














BMW

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
1 (2004-2011) 3, 5, 6 (2004-2012), 7 (-2002), 8, Z1, Z3, Z4, Z8 X1 (2000-2015) M3 (-2013) M5 (-2010) M6 (-2010)	šroub M12x1,5x26 kuželová 		plech	8,8	C17A26/B12PI							
			alu	černý pozink	40,-						BVN125 klíč 17	940,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 37												
BMW X5 (-2006)	šroub M14x1,5x32 kuželová pohyblivá 		alu	10,9	C17D31F-MW							
				černý pozink	90,-					BVN431 klíč 17	940,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 56												
7 (2002-2008) X3 (-2010)	šroub M14x1,5x30 kuželová 		alu	10,9	C17D30-ZNNI							
				černý pozink	40,-					BVN431 klíč 17	940,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 56												
1 (2011-) 2 (2014-) 3 (2011-) 3GT (2013-) 4 (2013-) 5 (2010-), 5GT (2009-) 6 (2012-) 7 (2008-) M3 (2014-) X1 (2015-) X2 (2018-) X3 (2010-) X4 (2014-) X5 (2006-) X6 (2006-) i3 (2014-) i8 (2014-)	šroub M14x1,25x27 kuželová 		plech	8,8	C17F27PI2	SB727B						
			alu	černý pozink	40,-	740,-				BVN728 klíč 17	940,-	ZB728BLACK klíč 17/19
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 53												

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR						ORIGINÁLNÍ SENZOR
						
						
kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2200 MOC bez DPH: 1 190,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: EZ-1210 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 190,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 190,-	Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

BMW (pokračování)

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
4/100x57,1mm šrouby M12x1,5 3 typ E30-3/1, 3/R, 3/A (1982-1994) Z1 typ Z/B (1989-1991)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	5 mm	10202		583,-	12318	P1,N3	1 333,-			
	10 mm	10265	N1	667,-	12112	P1,N3	1 396,-			
	15 mm				12113	P1	1 396,-			
	20 mm				12114		1 396,-	13231	S5	2 292,-
	25 mm				12115		1 479,-	13114		2 417,-
30 mm				12116		1 896,-	13115		2 521,-	
5/120x72,6mm šrouby M12x1,5 1 typ E81,E82,E87,E88 (2004-2011) 3 typ E36,E46,E90,E91,E92,M3 (1990-2011) M3 (-2014) 5 typ E60,E61, M5 (2003-2009) 6 typ E24,E63 (2004-2010) 7 typ E32,E38 (1994-2001) X1 typ E84 (2009-2014) Z3 typ R/C, Z3M (1996-2003) Z4 typ E85-Z85,Z89, Z4M, ZR (2003-) Z8 typ E52 - Z52 (2000-2003)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	3 mm	10242		651,-						
	5 mm	10206		604,-						
	7 mm	10276	N1	798,-						
	10 mm	10121	N1	875,-	12124	N3,P1	1 271,-			
	12 mm				12334	N3,P1	1 597,-			
	15 mm				12125	N3,P1	1 375,-			
	20 mm				12126		1 500,-	13216	S5	2 646,-
	25 mm				12127		1 933,-	13111		2 792,-
	30 mm				12128		2 059,-	13112		3 083,-
	35 mm							13113		3 250,-
40 mm							13242		3 417,-	
50 mm							13211		3 708,-	
5/120x72,6mm šrouby M14x1,5 7 typ E65 - 765 (2001-2008) X3 typ X83 (2003-2010) X5 typ X53 (2000-2006)	Systém 5			Systém 2			Systém 4H			
	3 mm	10242		651,-						
	5 mm	10206		604,-						
	7 mm	10276	N1	798,-						
	10 mm	10121	N1	875,-	12124	N3,N4	1 271,-			
	12 mm				12334	N3,N4	1 597,-			
	15 mm				12125		1 375,-			
	20 mm				12126		1 500,-	13097H	S5,R12	2 958,-
	25 mm				12127		1 933,-	13098H	R12	3 125,-
	30 mm				12128		2 059,-	13099H	R12	3 292,-
5/120x74,1mm šrouby M12x1,5 5 typ E39 (1996-2004) M5 typ E39 (1998-2003)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	3 mm	10226		693,-						
	5 mm	10227		750,-						
	10 mm				12307	N3,P1	1 271,-			
	15 mm				12308		1 375,-			
	20 mm				12309		1 792,-	13215	S5	2 771,-
	25 mm				12310		1 917,-	13219		2 938,-
30 mm				12311		2 042,-	13220		3 083,-	
5/120x74,1mm šrouby M14x1,25 X5 typ X70 (2006-2012) X6 typ E71 pouze přední osa X5M typ E70 (2009-) pouze přední osa X5 typ F15 (2013-) X6 typ F16 (2014-) X6M typ F86 (2015-)	Systém 5			Systém 2			Systém 4H			
	3 mm	10226		693,-						
	5 mm	10227		750,-						
	10 mm				12307	N3,P1	1 271,-			
	15 mm				12308	N3	1 375,-			
	20 mm				12309		1 792,-	13286H	S5	3 042,-
	25 mm				12310		1 917,-	13287H	S5	3 208,-
	30 mm				12311		2 042,-	13288H		3 333,-
	35 mm							13289H		3 542,-
	40 mm							13290H		3 708,-
5/120x72,6mm šrouby M14x1,25 1 typ F20 (2011-) 2 typ F22, F23 Coupe, Cabrio (2014-) 3 typ F30 (2011-) F31 (2012-) M3 typ F80 (2014-) 3 Granturismo typ F34 (2013-) 4 typ F32, F33 (2013-) M4 typ F82 (2014-) 4 Grancoupe typ F36 (2014-) 5 typ F10, F11 (2010-2017) 5 Granturismo typ F07 (2009-) 6 typ F12, F13 (2011-2018) 6 Grancoupe typ F03 (2012-) 7 typ F01, F02 (2008-2015) X3 typ F25 (2010-2017) X4 typ F26 (2014-2018) X6 pouze zadní osa typ E71 (2008-2013) X5M pouze zadní osa typ E70 (2009-2013)	Systém 5			Systém 2			Systém 4H			
	3 mm	10242		651,-						
	5 mm	10206		604,-						
	7 mm	10276	N1	798,-						
	10 mm	10121	N1	875,-	12124	N3,N4	1 271,-			
	12 mm				12334	N3,N4	1 597,-			
	15 mm				12125		1 375,-			
	20 mm				12126		1 500,-	13458H	S5	2 875,-
	25 mm				12127		1 933,-	13459H		3 063,-
	30 mm				12128		2 059,-	13460H		3 229,-
	35 mm							13461H		3 396,-
	40 mm							13462H		3 563,-



Systém 5 (4 děrové) Systém 5 (5 děrové)



Systém 2 (4 děrové) Systém 2 (5 děrové)



Systém 4 (4 děrové) Systém 4 (5 děrové)

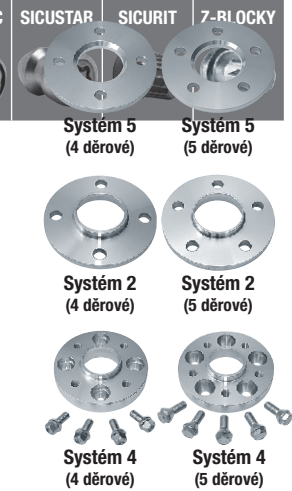


Systém 4H (5 děrové) ocelový závit

BMW (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/112x66,6mm šrouby M14x1,25		Systém 5			Systém 2			Systém 4H		
2 Active Tourer typ F45 (2014-)	3 mm	10275		693,-						
2 Gran Tourer typ F45 (2015-)	5 mm	10213	N1	604,-						
5 typ G30, G31 (2017-)	7 mm	10030	N1	792,-	12286	N3,P1	1 396,-			
6 Gran Turismo typ G32 (2017-)	10 mm	10298	N1	875,-	12168	N3	1 396,-			
7 typ G11, G12 (2015-)	12 mm				12025		1 396,-			
i3 (2014-)	13 mm				12061		1 723,-			
i8 (2013-)	15 mm				12169		1 479,-			
X1 typ F48 (2015-)	20 mm				12170		1 604,-	13573H	S5	3 403,-
X2 typ F39 (2018-)	25 mm				12171		1 708,-	13574H		3 571,-
X3 typ G3X (2017-)	30 mm				12596		2 039,-	13575H		3 739,-
X4 typ G4X (2018-)										


Poznámka:

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

N4 – Použitelné jen pro vozidla s vedením středického hřídele náboje kol menším než je šířka podložky.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

R12 – originální šrouby, které nemají závit až k dosedací ploše (kuželu), je nutno vyměnit a použít šrouby obj. číslo B13 (stříbrné), popř. B13-ZNNI (černé).