
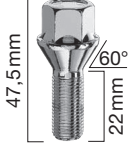











# CADILLAC

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
BLS typ YSCF (2005-2009)	šroub M12x1,5x22 kuželová 		alu		LC17A22F 30,-							
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 36												
CTS typ GMX322 (2007-2013) Escalade typ GMT926 (2006-2015) SRX typ GMT166 (2010-2016)	matice M14x1,5 kuželová 	Alternativní použití										
			alu	8 pozink	D18D 40,-		MK415L22 klíč 22 980,-				EN415GM klíč 22 820,-	
	svorník M14x1,5 průměr tělísku 15,8 mm		alu	10,9 geomet	CRP158D60G 60,-							

## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU  
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

### PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

### ORIGINÁLNÍ SENZOR



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: EZ-2210  
MOC bez DPH: 1 190,-

kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: EZ-2210B  
MOC bez DPH: 1 190,-

kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: EZ-2200  
MOC bez DPH: 1 190,-

gumový ventil  
(do 210 km/h)  
obj.č.: EZ-1210  
MOC bez DPH: 1 190,-

kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: RS3-06  
MOC bez DPH: 1 190,-

gumový ventil  
(do 210 km/h)  
obj.č.: RS4-16  
MOC bez DPH: 1 190,-

Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

## CADILLAC (pokračování)

## ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/110x65,1mm šrouby M12x1,5 BLS typ YSCF (2005-2009)	Systém 5									
	3 mm	10289		693,-						
	5 mm	10218		604,-						
	10 mm	10228	N1	765,-	12180	N3,P1	1 271,-			
	15 mm				12181	N3,P1	1 375,-			
	20 mm				12182		1 500,-	13007	S5	2 604,-
	25 mm				12183		1 917,-	13138		2 750,-
30 mm							13139		2 875,-	
5/115x70,1mm matice M12x1,5 STS typ 6KS69,6KY69 (2005-2011) CTS typ GMX320 (2003-2007)	Systém 5									
	3 mm	10052		693,-						
	5 mm	10103		750,-						
	10 mm	10173	N1	882,-	12097	N3	1 521,-			
	15 mm				12098	N3	1 712,-	14825	B1	3 088,-
	20 mm				12099		1 792,-	14215	B1	3 208,-
	25 mm							14216	B1	3 375,-
30 mm							14217		3 542,-	
5/120x67,0mm matice M14x1,5 CTS typ GMX322, A1LL (2007-2013)	Systém 5									
	20 mm							14775		3 208,-
	25 mm							14776		3 375,-
6/115x70,3mm matice M12x1,5 SRX typ GMT265 (2004-2010)	Systém 3									
	16 mm							14613	B1	3 375,-
	20 mm							14629	B1	3 375,-
	25 mm							14630	B1	3 542,-
	30 mm							14631		3 688,-
6/139,7x77,9mm matice M14x1,5 Escalade typ GMT926 (2007-2015)	Systém 5									
	5 mm	10040		917,-						
	10 mm	10042	N1	1 125,-						
	20 mm							14424	B1	4 541,-
	25 mm							14425	B1	4 770,-
30 mm							14426		4 999,-	


 Systém 5  
(5 děrové)

 Systém 2  
(5 děrové)

 Systém 3  
(5 děrové)

 Systém 4  
(5 děrové)

**Poznámka:**

**N1** – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

**N3** – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

**B1** – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

**S5** – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.