

DACIA

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE

POJISTNÉ ŠROUBY

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Logan, Sandero, Duster (2010-2017), Logan Express, Pick Up, Lodgy, Dokker	šroub M12x1,5x26 kuželová		plech alu	10,9 pozink	C17A26/B12 30,-	SB126 560,-	BK125 klíč 19 980,-	AB127 klíč 17/19 420,-	AN125 klíč 17 620,-	VN125 klíč 17 820,-	BN125 klíč 17 490,-	ZB126 klíč 17/19 420,-

Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 36

Duster (2018-)	šroub M12x1,5x24 kuželová		plech alu	10,9 pozink	C17A24/B27 30,-		BK125 klíč 17 980,-		AN125 klíč 17 620,-	VN125 klíč 17 820,-	BN125 klíč 17 490,-	ZB126 klíč 17/19 420,-
----------------	------------------------------	--	--------------	----------------	--------------------	--	---------------------------	--	---------------------------	---------------------------	---------------------------	------------------------------

Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 36

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby.

Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.

Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR

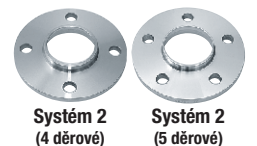
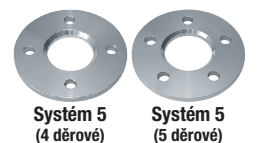
kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2200 MOC bez DPH: 1 190,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: EZ-1210 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 190,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 190,-



Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS
4/100x60,1mm šrouby M12x1,5 Logan typ SD,SR (2004-) Sandero typ SD (2008-) Lodgy typ SD (2012-) Dokker typ SD (2012-)	Systém 5									
	5 mm	10221		583,-	Systém 2				Systém 4	
	10 mm	10263	N1	667,-	12205	N3,P1	1 208,-			
	15 mm				12206	N3,P1	1 292,-			
	20 mm				12207		1 396,-	13270	S5	2 500,-
5/114,3x66,1mm šrouby M12x1,5 Duster typ SD (2010-2017) Duster typ SR (2018-)	25 mm				12208		1 771,-	13159		2 521,-
	30 mm							13160		2 646,-
	Systém 5									
	3 mm	10327		735,-	Systém 2				Systém 4H	
	5 mm	10239		792,-						
	10 mm				12236	N3	1 521,-			
	12 mm				12510		1 681,-			
15 mm				12237	N3,P1	1 646,-				
20 mm				12238		1 916,-	13474H	S5	2 875,-	
25 mm				12239		2 062,-	13475H		3 020,-	
30 mm							13476H		3 166,-	



Poznámka:

N3 – Není možné použít u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.