
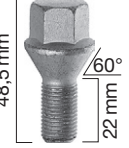



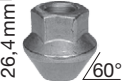







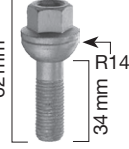




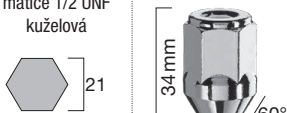

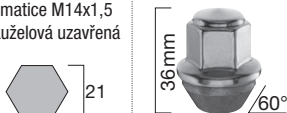











## FORD

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
Ka (2009-)	šroub M12x1,25x22 kuželová  17		plech	8,8	IBS13230425				AN322 klíč 17	VN322 klíč 17	BN323 klíč 17		
			alu	Dacromet	30,-				620,-	820,-	490,-		
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 25													
Ka (-2008) B Max (2012-) C Max (2003-) Escort EcoSport (2014-) Fiesta Focus (2004-2018) Focus new (2018-) Fusion (2002-2012) Tourneo (2002-) Connect (2002-) Courier (2014-) Kuga (2008-) Mondeo (2000-) Probe Puma (1998-2001) GT Ranger (2006-)	matice M12x1,5 kuželová  19		plech	10 geomet	D60FB 20,-			AM0115 klíč 17/19 420,-	DN115A klíč 19 620,-	EN1156M19 klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-		
	matice M12x1,5 kuželová otevřená  19	Pro litá kola s velkou středovou krytkou přes šrouby 		alu	10 zinek nikl	DF01N 60,-							
	matice M12x1,5 kuželová uzavřená  19	Do roku výroby 2012 (Mondeo do r. v. 2014) 		alu	10 pozink (nerez krytka)	DF02N 70,-	SN115F 1 160,-	MK115R klíč 19 980,-		DN115R klíč 19 620,-	EN115R klíč 19 820,-		
		Alternativní matice bez nerezové krytky najdete na straně 47 Nové od roku 2012 (Mondeo od r. v. 2015) 		alu	10 zinek nikl (nerez krytka)	DF04 60,-			MK115 klíč 19 980,-		EN115S 820,-		ZM115 klíč 19/21 420,-
	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu 13,0 mm 			plech	10,9	CRP130A40							
			alu	pozink	50,-								
Galaxy (-2000)	šroub M14x1,5x34 kulová R14  19		plech	10,9	LS19D34FR14						BVN534RAR14 klíč 19 1 140,-		
			alu	phosphat	60,-								
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 62													
Galaxy (2000-2006)	šroub M14x1,5x34 kulová R14 pohyblivá  19		plech	10,9	LS19D34FR14-MW						VN534RAR14 klíč 19 980,-		
			alu	dacromet	80,-								
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 61													
Galaxy (2006-) S Max (2006-) Custom (2013-)	matice M14x1,5 kuželová otevřená  21		plech	10 geomet	D62F 30,-					EN4156M21 klíč 21 820,-			

## FORD (pokračování)

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Custom (2013-) Galaxy (2006-2011) S Max (2006-2011)	matice M14x1,5 kuželová uzavřená		alu	10 pozink (nerez krytka)	<b>DF03</b> 100,-					EN415L21 klíč 21 820,-		ZM415 klíč 19/21 420,-
	Alternativní matice bez nerezové krytky najdete na str. 70											
	svorník M14x1,5 průměr těsíčhranu 15,8 mm		alu	10,9 geomet	<b>CRP158D60G</b> 60,-							
Mustang (2004-2014)	matice 1/2 UNF kuželová		alu	8 pozink	<b>D15</b> 40,-			AM012 klíč 19/21 420,-				
	svorník 1/2 UNF průměr těsíčhranu 14,2 mm		plech alu	10,9 pozink	<b>V době tisku katalogu svorník nebyl v nabídce. Na našem e-shopu je však postupně doplňováno.</b>							
Galaxy (2011-) S Max (2011-) Mustang (2014-) Edge (2016-)	matice M14x1,5 kuželová uzavřená		alu	10 zinek nikl (nerez krytka)	<b>DF11</b> 100,-					EN415L21 klíč 21 820,-		ZM415 klíč 19/21 420,-
	Alternativní matice bez nerezové krytky najdete na str. 70											
	svorník M14x1,5 průměr těsíčhranu 15,8 mm		alu	10,9 geomet	<b>CRP158D60G</b> 60,-							
Transit (2001-2012)	matice M14x2 plochá s podložkou		plech alu	magn. B28N	<b>DF08</b> 80,-							
	svorník M14x2,0 průměr těsíčhranu 15,8 mm		plech alu	10,9 geomet	<b>CRP158X60G</b> 180,-							

## FORD (pokračování)

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Transit (2013-) (rozteč 5/160)	matice M14x1,5 kuželová uzavřená 		plech	10	DF10 100,-						EN415L21 klíč 21	820,-
			alu	zinek nikl (nerez krytka)								
Transit (2013-) (rozteč 5/160)	svorník M14x1,5 průměr těsícíhranu 15,8 mm		alu	10,9 geomet	CRP158D60G 60,-							
	matice M14x1,5 plochá s podložkou 		plech	magn.	DF09							
		alu	B28N	90,-								
Transit (2013-) (rozteč 6/180)	svorník M14x1,5 průměr těsícíhranu 15,8 mm		alu	10,9 geomet	CRP158D60G 60,-							

## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

 TYP AUTOMOBILU  
ROK VÝROBY

 Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby.  
Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.

Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

## PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

## ORIGINÁLNÍ SENZOR




 kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: EZ-2210

MOC bez DPH: 1 190,-


 kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: EZ-2210B

MOC bez DPH: 1 190,-


 kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: EZ-2200

MOC bez DPH: 1 190,-


 gumový ventil  
(do 210 km/h)  
obj.č.: EZ-1210

MOC bez DPH: 1 190,-


 kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: RS3-06

MOC bez DPH: 1 190,-


 gumový ventil  
(do 210 km/h)  
obj.č.: RS4-16

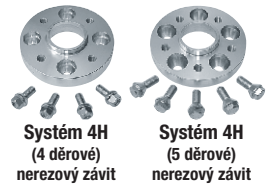
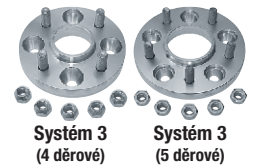
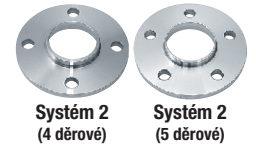
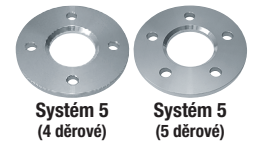
MOC bez DPH: 1 190,-

Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

# FORD (pokračování)

## ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	
4/98x58,1mm šrouby M12x1,25 Ka typ RU8 (2008-2016)	Systém 5										
	5 mm	10203		708,-	12441	N3	1 333,-				
	10 mm	10287	N1	833,-	12104	N3,P1	1 208,-				
	15 mm				12105	N3,P1	1 292,-				
	20 mm				12106		1 667,-	13101H	S5	2 542,-	
	25 mm				12107		1 771,-	13102H		2 668,-	
4/108x63,4mm matice M12x1,5 B Max (2012-) Escort, Orion, Fiesta (všechny modely) EcoSport typ JK8 (2014-) Focus (1998-2004) Fusion typ JU2 (2002-) Ka typ RBT (1996-2009), Ka+ typ KAF (2016-) Mondeo (1996-2007) Puma typ ECT (1997-2001)	Systém 5										
	5 mm	10207	N1,B1	583,-	Systém 2					Systém 3	
	10 mm	10039	N1,B1	833,-	12132	N3,P1,B1	1 208,-				
	15 mm				12133	N3,P1,B1	1 292,-				
	20 mm				12134		1 667,-	14200	B1	2 771,-	
	25 mm				12135		1 771,-	14066	B1	3 042,-	
5/108x63,4mm matice M12x1,5 Focus typ DA3,DB3 (2004-) Focus, C-Max typ DM2 (2003-) Kuga typ DM2 (2008-) Mondeo typ B4Y,B5Y,BWY(2000-) Mondeo typ BA7 (2007-) Connect (2003-)	Systém 5										
	3 mm	10124		693,-	Systém 2					Systém 3	
	5 mm	10208		750,-							
	10 mm				12138	N3	1 521,-				
	15 mm				12139	N3	1 646,-	14603	B1	2 941,-	
	20 mm				12140		1 792,-	14179	B1	3 042,-	
5/108x63,4mm matice M14x1,5 Focus (2004-2018) Focus new (2018-) S-Max typ WA6 (2006-) Galaxy typ WA6 (2006-) Edge typ SBF (2016-) Transit typ FFD (2014-)	Systém 5										
	3 mm	10124		693,-	Systém 2					Systém 3	
	5 mm	10208		750,-							
	10 mm				12138	N3	1 521,-				
	15 mm				12139	N3	1 646,-	14763	B1	2 941,-	
	20 mm				12140		1 792,-	14739	B1	3 042,-	
5/112x57,1mm šrouby M14x1,5 Galaxy typ WGR (1995-2006)	Systém 5										
	5 mm	10205		604,-	Systém 2					Systém 4	
	10 mm	10224	N1	667,-	12118	N3,P1	1 313,-				
	15 mm				12119		1 375,-				
	20 mm				12120		1 500,-	13234H	S5	2 728,-	
	25 mm				12121		1 604,-	13108H		2 875,-	
5/114,3x70,6mm matice 1/2"UNF Mustang typ IV (1994-2000) Mustang typ T8 (2000-2004) Mustang typ T82/T85 (2004-2009) Mustang (2004-2014)	Systém 5										
	5 mm	10304		708,-	Systém 2					Systém 3	
	10 mm	10305	N1	875,-	12320	N3	1 604,-				
	15 mm				12321	N3	1 771,-	14364	B1	3 214,-	
	20 mm				12322		1 917,-	14058	B1	3 354,-	
	25 mm				12323		2 063,-	14059		3 500,-	
5/114,3x70,6mm matice M14x1,5 Mustang (2014-)	Systém 5										
	5 mm	10304		708,-	Systém 2					Systém 3	
	10 mm	10305	N1	875,-	12320	N3	1 604,-				
	15 mm				12321	N3	1 771,-	15187	B1	3 235,-	
	20 mm				12322		1 917,-	15185	B1	3 403,-	
	25 mm				12323		2 063,-	15188		3 571,-	
6/139,7x93,1mm matice M12x1,5 Ranger typ 2AW, 2AB (2009-)	Systém 5										
	5 mm	10363		882,-	Systém 3 bez středění						
	10 mm										
	15 mm										
	20 mm							14855		4 307,-	
	25 mm							15122		4 559,-	
	30 mm							15242		4 958,-	
	40 mm							15310		5 336,-	



### Poznámka:

- N1** – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.
- N3** – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.
- B1** – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.
- P1** – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.
- S5** – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.
- Z1** – použitelné pro vozidla, která jsou již z továrny vyrobena bez středového centrování, ale jsou vystředěna pomocí svorníků.

## FORD (pokračování)

## ROZŠÍROVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/160x65,1mm matice M14x2 Transit (2001-) (ne pro model s dvojmontáží)		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
	5 mm	10381		917,-						
	10 mm				12094	N3	2 375,-			
	15 mm				12095	N3	2 583,-			
	20 mm				12096		2 792,-			
	25 mm							14562	B1	4 083,-
5/160x65,1mm matice M14x1,5 Transit Custom typ FCC (2012-)	30 mm							14563		4 333,-
		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
5/160x65,1mm matice M14x1,5 Transit Custom typ FCC (2012-)	5 mm	10381		917,-						
	10 mm				12094	N3	2 375,-			
	15 mm				12095	N3	2 583,-			
	20 mm				12096		2 792,-			
6/135x87,1mm matice M14x1,5 F-150 (2015-)		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
	3 mm	10417		798,-						
	5 mm	10403		861,-						
	30 mm							15307		3 906,-
	35 mm							15381		4 116,-
	40 mm							15285		4 347,-
	50 mm							15297		4 767,-

**Poznámka:**

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

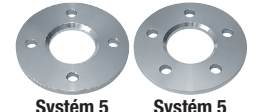
N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

Z1 – použitelné pro vozidla, která jsou již z továrny vyrobena bez středového centrování, ale jsou vystředěna pomocí svorníků.


 Systém 5  
(4 děrové)

 Systém 5  
(5 děrové)

 Systém 2  
(4 děrové)

 Systém 2  
(5 děrové)

 Systém 3  
(4 děrové)

 Systém 3  
(5 děrové)

 Systém 3  
(bez středění)

 Systém 4H  
(4 děrové)  
nerezový závit

 Systém 4H  
(5 děrové)  
nerezový závit