



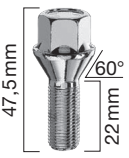


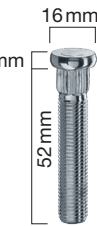


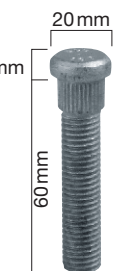

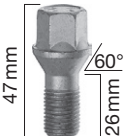






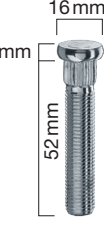




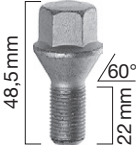
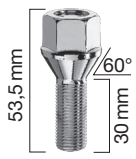



OPEL

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
Agila (2000-2003)	M12x1,25 kuželová 	Alternativní použití											
		 D61	 D2	plech	8	D61 25,-	SNO215 480,-		AM0215 klíč 19/21 420,-	DN215 klíč 19 620,-	EN215GM19 klíč 19 820,-	MN215 klíč 19 490,-	
			alu	pozink	D2 30,-	SN215 560,-	MK215 klíč 19 980,-	AM215 klíč 19/21 420,-	DN215 klíč 19 620,-	EN215L klíč 19 820,-	MN215 klíč 19 490,-	ZM215 klíč 19/21 420,-	
Adam (2012-) Agila (2003-2014), Astra typ F, G, H, Combo, Corsa, Meriva, Signum, Speedster, Omega B, Vectra, Zafira, Calibra, Tigra	šroub M12x1,5x22 kuželová 		plech	10,9	LC17A22F 30,-				AN122 klíč 17 620,-	VN122 klíč 17 820,-	BN123 klíč 17 490,-		
			alu	pozink									
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 36													
GT (2008-) Astra P-J (2009-2015) Astra K (2015-) Ampera (2011-) Cascada (2013-) Karl (2015-) Insignia (2017-) Zafira C (2012-)	matice M12x1,5 kuželová 		plech	10	D14CL10 30,-			AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A klíč 19 620,-	EN115GM19 klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-		
				alu	pozink			MK115 klíč 19 980,-		DN115 klíč 19 620,-	EN115S klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-	ZM115 klíč 19/21 420,-
	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu 12,5 mm		plech	10,9	CRP125A52G 240,-								
			alu	geomet									
V nabídce alternativní svorník CRP124A52 MOC bez DPH: 80,-													
Insignia (2008-2016)	matice M14x1,5 kuželová 		plech	8	D18D 40,-						EN415GM klíč 22 820,-		
				alu	pozink			MK415L22 klíč 22 980,-					
	svorník M14x1,5 průměr tisícíhranu 15,8 mm		alu	10,9 geomet	CRP158D60G 60,-								
Crossland X (2017-) Grandland X (2017-)	šroub M12x1,25x26 kuželová 		plech	10,9 geomet	B0400-001 40,-				AB327 klíč 17/19 420,-	AN325 klíč 17 620,-	VN325 klíč 17 820,-	BN325 klíč 17 490,-	ZB326 klíč 17/19 420,-
				alu	geomet								
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 25													
	šroub M12x1,25x36 plochá podložka 		alu	10,9 geomet	VPE03 60,-	SB36 1 120,-	BKPC36 klíč 17 980,-	ABR36 klíč 17/19 420,-	ANR36 klíč 17 620,-	VNPC36 klíč 17 820,-	BNR36 klíč 17 490,-	ZB36 klíč 17/19 490,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 27													

OPEL (pokračování)

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
Antara (2006-)	matice M12x1,5 kuželová		plech	8	D14CL10			AM0115 klíč 19/21	DN115A klíč 19	EN115GM19 klíč 19	MN115 klíč 19		
				pozink			40,-	420,-	620,-	820,-	490,-		
	matice M12x1,5 kuželová		alu	8	D30		MK115 klíč 19		EN115S klíč 19	MN115 klíč 19	ZM115 klíč 19/21		
				pozink (nerez krytka)	40,-		980,-		820,-	490,-	420,-		
	svorník M12x1,5 průměr těsícíhranu 12,5 mm		plech	10,9	CRP125A52G								
			alu	geomet			240,-						
V nabídce alternativní svorník CRP124A52 MOC bez DPH: 80,-													
Mokka (2012-)	matice M12x1,5 kuželová		Alternativní použití										
				plech	8 pozink	D14CL10 30,-	SNO115 480,-	AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A klíč 19 620,-	EN115GM klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-		
			alu	10 pozink (nerez krytka)	DGM01 60,-		MK115 klíč 19 980,-	DN115 klíč 19 620,-	EN115L klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-	ZM115 klíč 19/21 420,-		
	svorník M12x1,5 průměr těsícíhranu 12,5 mm		plech	10,9	CRP125A52G								
			alu	geomet			240,-						
V nabídce alternativní svorník CRP124A52 MOC bez DPH: 80,-													
Combo typ D (2011-)	šroub M12x1,25x22 kuželová		plech	8,8	IBS13230425				AN322 klíč 17	VN322 klíč 17	BN323 klíč 17		
			alu	Dacromet	30,-			620,-	820,-	490,-			
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 25													
Movano Vivaro A (2001-2013)	šroub M14x1,5x30 kuželová		Alternativní použití										
			plech	10,9	C19D30						BN430SW19 klíč 19	ZB430 klíč 17/19	
			alu	pozink	30,-					490,-	420,-		
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 55													
Vivaro B (2014-)	šroub M14x1,5x28 kuželová		plech	10,9	C19D28F								
			alu	pozink			30,-	AB427 klíč 17/19	AN428SW19 klíč 19	VN428SW19 klíč 19	BN428SW19 klíč 19	ZB428 klíč 17/19	
							420,-	620,-	820,-	490,-	420,-		
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 55													

OPEL (pokračování)

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210B
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2200
MOC bez DPH: 1 190,-



gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: EZ-1210
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: RS3-06
MOC bez DPH: 1 190,-



gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: RS4-16
MOC bez DPH: 1 190,-

Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/98x58,1mm šrouby M12x1,25		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
Combo typ D (2011-)	5 mm	10204		708,-						
	10 mm	10079	N1	833,-	12108	N3,P1	1 583,-			
	15 mm				12109	N3,P1	1 313,-			
	20 mm				12110		1 667,-	13103	S5	2 458,-
	25 mm				12111		1 771,-	13104		2 583,-
30 mm							13170		2 708,-	
4/100x56,6mm šrouby M12x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
Adam typ SD (2012-) Astra typ F,G,H (1991-2010) Calibra typ A (1990-1997) Corsa typ B,C,D,E (1993-) Meriva A (mimo 1.7CDTi 74kW) (2003-2010) Tigra typ S93,X-C (1994-2009) Vectra typ A,B (1988-2002)	5 mm	10214		583,-						
	10 mm	10278	N1	667,-	12174	F1,N3,P1	1 208,-			
	15 mm				12175	F1,N3,P1	1 292,-			
	20 mm				12176	P1	1 396,-	13236	S5	2 583,-
	25 mm				12177		1 479,-	13135		2 646,-
30 mm						1 583,-	13136		2 771,-	
4/100x56,6mm matice M12x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
Karl typ D-A (2015-)	5 mm	10214		583,-						
	10 mm	10278	N1	667,-	12174	F1,N3,P1	1 208,-			
	15 mm				12175	F1,N3,P1	1 292,-			
	20 mm				12176	P1	1 396,-	14722	B1	2 750,-
	25 mm				12177		1 479,-	14723	B1	2 875,-
30 mm				12178		1 583,-	14724		3 000,-	
4/108x65,1mm šrouby M12x1,25		Systém 5			Systém 2			Systém 4H		
Crossland X (2017-)	5 mm	10219		583,-						
	10 mm	10097	N1	833,-	12192	N3,P1	1 208,-			
	15 mm				12193	N3	1 292,-			
	20 mm				12194		1 396,-	13002H	S5	2 666,-
	25 mm				12195		1 771,-	13153H		2 875,-
30 mm				12196		1 896,-	13154H		2 937,-	



Poznámka:

- N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.
- N3 – Není možné použít u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.
- B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.
- P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.
- S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.
- Z1 – použitelné pro vozidla, která jsou již z továrny vyrobena bez středového centrování, ale jsou vystředěna pomocí svorníků.

OPEL (pokračování)

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/105x56,6mm matice M12x1,5 Astra typ P-J (2009-2015) (pouze s motory 1,3CDTI, 1,4 1,4 Turbo, 1,6 Ecotec) Mokka typ J-A (2012-) Mokka X typ J-A (2016-)	Systém 5									
	3mm	10318		693,-						
	5mm	10319		750,-						
	10mm	10320	N1	875,-	12473	P1,N3	1 521,-			
	15mm				12474	P1,N3	1 646,-			
	20mm				12475	P1	1 792,-	14827	B1,B2	2 270,-
5/108x65,1mm šrouby M12x1,25 Grandland X (typ Z (2017-))	Systém 2									
	3mm	10289		693,-						
	5mm	10218		604,-						
	10mm	10228	N1	765,-	12180	N3,P1	1 271,-			
	15mm				12181	N3,P1	1 375,-			
	20mm				12182		1 500,-	13011	S5	2 604,-
5/110x65,1mm šrouby M12x1,5 Astra typ G,H (1998-2010) Corsa typ C,D (2000-) Meriva A (1.7CDTI 74kW) typ X01 (2003-2010) Meriva B (2010-2014), C (2014-) Omega typ B (1994-2003) Signum typ Z-C-S (2003-2009) Speedster typ E00TARGA (2000-2005) GT typ KR (2006-2009) Vectra typ C (2002-2009) Zafira typ A,B (1999-2010)	Systém 4									
	3mm	10289		693,-						
	5mm	10218		604,-						
	10mm	10228	N1	765,-	12180	N3,P1	1 271,-			
	15mm				12181	N3,P1	1 375,-			
	20mm				12182		1 500,-	13007	S5	2 604,-
5/115x70,1mm matice M12x1,5 Antara typ L-A (2006-) Astra typ J (2009-2015) (Astra pouze s motory 1,6 Turbo, 1,6CDTI 1,7CDTI, 2,0CDTI) Cascada typ P-J (2013-) Zafira C typ P-J/SW (2011-)	Systém 3									
	3mm	10052		693,-						
	5mm	10103		750,-						
	10mm	10173	N1	882,-	12097	N3	1 521,-			
	15mm				12098	N3	1 646,-	14825	B1	3 088,-
	20mm				12099		1 792,-	14215	B1	3 208,-
5/115x70,2mm matice M12x1,5 Ampera (2011-) Insignia typ Z-B (2017-)	Systém 3									
	3mm	10052		693,-						
	5mm	10103		750,-						
	10mm	10173	N1	882,-	12097	N3	1 521,-			
	15mm				12098	N3	1 646,-			
	20mm				12099		1 792,-	14932	B1	3 235,-
5/114,3x66,1mm šrouby M14x1,5 Vivaro B typ E7, F7, X83 (2014-)	Systém 4									
	3mm	10327		735,-						
	5mm	10239		708,-						
	12mm				12510	N3	1 681,-			
	20mm				12238		1 792,-	13187H	S5	2 875,-
	25mm				12239		1 917,-	13188H		2 750,-
5/118x71,1mm šrouby M14x1,5 Vivaro A typ F7, X83 (2003-2014)	Systém 4									
	3mm									
	5mm	10045		792,-						
	10mm	10116	N1	938,-	12038	N3	1 563,-			
	15mm				12039	N3,P1	1 708,-			
	20mm				12040		1 854,-	13423		2 708,-
5/118x71,1mm šrouby M14x1,5 Vivaro A typ F7, X83 (2003-2014)	25mm				12041		2 000,-	13370		2 938,-
	30mm							13371		3 083,-



Systém 5
(5 děrové)



Systém 2
(5 děrové)



Systém 3
(5 děrové)



Systém 3
(bez středění)



Systém 4
(5 děrové)

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

Z1 – použitelné pro vozidla, která jsou již z továrny vyrobena bez středového centrování, ale jsou vystředěna pomocí svorníků.

OPEL (pokračování)

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/120x67,0mm matice M14x1,5 Insignia typ OG-A (2008-2017)		Systém 5			Systém 3					
	3 mm	10164		729,-				14775		3 208,-
	20 mm							14776		3 375,-
6/139,7x110,5mm matice M12x1,5 Frontera typ B (1998-2003) Monterey typ UBS (1992-1999)		Systém 5			Systém 3 bez středění					
	5 mm	10248		917,-						
	10 mm	10249	N1	1 125,-						
	15 mm	10250	N1	1 354,-						
	20 mm	10251	N1	1 583,-				14007	Z1	4 622,-
	25 mm							14008	Z1	4 874,-
5/130x89,1mm šroub M14x1,5 Movano (2000-)					Systém 4					
	20 mm							13582	S5	3 215,-
	25 mm							13506		3 087,-
	30 mm							13483		3 276,-

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

Z1 – použitelné pro vozidla, která jsou již z továrny vyrobena bez středového centrování, ale jsou vystředěna pomocí svorníků.


Systém 5
(5 děrové)

Systém 2
(5 děrové)

Systém 3
(5 děrové)

Systém 3
(bez středění)

Systém 4
(5 děrové)