
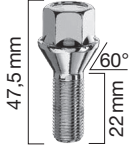








SAAB










ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
9-3 (1998-2011) 9-5 (1997-2011)	šroub M12x1,5x22 kuželová 		plech alu	10,9 pozink	LC17A22F 30,-							
									AN122 klíč 17 620,-	VN122 klíč 17 820,-	BN123 klíč 17 490,-	

Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 36

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

**TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY**

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR	ORIGINÁLNÍ SENZOR
 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2200 MOC bez DPH: 1 190,-</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: EZ-1210 MOC bez DPH: 1 190,-</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 190,-</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 190,-</p> </div> </div>	  <p>Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.</p>

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/110x65,1mm šrouby M12x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
900, 9-3 typ YS3D (1998-2003)	3 mm	10289		693,-						
9-3 typ YS3F (2002-2011)	5 mm	10218		604,-						
9-5 typ YS3E (1997-2009)	10 mm	10228	N1	708,-	12180	N3,P1	1 271,-			
	15 mm				12181	N3,P1	1 375,-			
	20 mm				12182		1 500,-	13007	S5	2 604,-
	25 mm				12183		1 917,-	13138		2 750,-
	30 mm							13139		2 875,-
5/120x67,1mm šrouby M12x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
9-5 typ YS3G (2010-2011)	na dotaz									



Systém 5
(5 děrové)



Systém 2
(5 děrové)



Systém 4
(5 děrové)

Poznámka:

- N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.
- N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.
- P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.
- S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.