




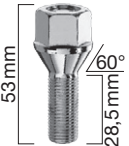






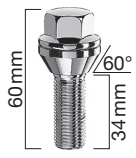


VOLVO

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
S40 (1996-2004) V40 (1996-2004)	matice M12x1,5 kuželová 	Alternativní použití											
		 DMTSB	 D8	plech	8 zlatý pozink	DMTSB 25,-			AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A21 klíč 21 620,-	EN115GM21 klíč 21 820,-		
			alu	8 pozink	D8 30,-		MK115SW21 klíč 21 980,-		DN11521 klíč 21 620,-	EN115L21 klíč 21 820,-		ZM115 klíč 19/21 420,-	
	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu ?? mm 		plech	10,9	V době tisku katalogu svorník nebyl v nabídce. Na našem e-shopu je však postupně doplňováno.								
		alu	pozink										
850, C70 (1997-2005) S70 (-2000) V70 (-2000)	šroub M12x1,75x28,5 kuželová 		plech	10,9	VOLVO					VN675 klíč 19			
			alu	pozink	30,-					980,-			
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 51													
S40 (2004-) V40 (2012-) V50 (2004-) C30 (2006-) C70 (2006-)	matice M12x1,5 kuželová 		plech	8 phosphat	D60F 20,-			AM0115 klíč 17/19 420,-	DN115A klíč 19 620,-	EN115GM klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-		
	matice M12x1,5 kuželová uzavřená 		alu	10 nerez	DF02N 70,-	SN115F 1 160,-	MK115R klíč 19 980,-		DN115R klíč 19 620,-	EN115R klíč 19 820,-			
	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu 13,0 mm 		plech	10,9	CRP130A40 50,-								
			alu	geomet									
V60 (2010-) V70 (2000-) S70 (2000-) S60, S80 XC40, XC60, XC70, XC90 V90, S90 (2016-)	šroub M14x1,5x34 kuželová pohyblivá 		plech	10,9	C19D34-MW								
			alu	pozink	80,-		BK434BIMSW19 klíč 19 980,-		AN433SW19 klíč 19 620,-		BN435SW19 klíč 19 490,-		
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 55													

VOLVO (pokračování)

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	Programovatelné senzory TPMS dodáváme jako naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba objednat více kusů pro všechny pneumatiky. Už je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.	PEVNOSTI TLAKU (POVRCHOVÁ MOC)	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA	POZNÁMKA
PROGRAMOVATELNÝ SENZOR			ORIGINALNÍ SENZOR									



kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2200 MOC bez DPH: 1 190,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: EZ-1210 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 190,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 190,-

Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLŮŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/108x63,4mm matice M12x1,5 C30 typ M (2006-) C70 typ M (2006-) S40, V50 typ M (2004-) V40 typ M (2012-)	Systém 5				Systém 2			Systém 3		
	3 mm	10124		693,-						
	5 mm	10208		750,-						
	10 mm				12138	N3	1 521,-			
	15 mm				12139	N3	1 646,-	14603	B1	2 941,-
	20 mm				12140		1 792,-	14179	B1	3 042,-
	25 mm							14180		3 188,-
30 mm							14181		3 333,-	
5/108x63,4mm šrouby M14x1,5 V60, S60 typ F (2010-2013) V60, S60 typ F* (2013-2018) V60, S60 typ Z (2018-) V70 typ B (2007-) XC40 typ X (2017-) XC60 typ D (2008-2017) XC60 typ U (2017-) XC70 typ B (2007-) XC90 typ L (2015-) S80 typ A (2006-) V90, S90 typ P (2016-)	Systém 5				Systém 2			Systém 4H		
	3 mm	10124		693,-						
	5 mm	10208		750,-						
	10 mm				12138	N3	1 521,-			
	15 mm				12139	N3	1 646,-			
	20 mm				12140		1 792,-	13061H		3 021,-
	25 mm							13062H		3 167,-
30 mm							13063H		3 292,-	
5/108x65,1mm šrouby M14x1,5 S60 typ H, R (2000-) V70 typ S, J (2000-2007) S80 typ T, K, KV (1998-2006) XC70 typ S (2000-2007)	Systém 5				Systém 2			Systém 4		
	3 mm	10289		693,-						
	5 mm	10218		604,-						
	10 mm	10228	N1	708,-	12180	N3,P1	1 271,-			
	15 mm				12181	N3,P1	1 375,-			
	20 mm				12182		1 500,-	13087	S5	2 604,-
	25 mm				12183		1 917,-	13088		2 750,-
30 mm							13089		2 875,-	
5/108x67,1mm šrouby M14x1,5 XC90 typ C (2002-2015)	Systém 5				Systém 2			Systém 4H		
	5 mm	10217		646,-						
	10 mm				12190	P1,N3	1 354,-			
	15 mm				12191	N3	1 479,-			
	20 mm				12258		1 917,-			
	25 mm				12259		2 063,-	13238H		2 938,-
							13239H		3 083,-	



Poznámka:

- N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboj.
- N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboj i na podložce.
- B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.
- P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboj kola i na disku.
- S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.