Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55056815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN7 Typ TN7-

Typ TN7-8518
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5G	TN7-8518 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50586
Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30
S02	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32,5
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	30
S04	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	33
S05	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55056815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A01 A12 A14
182, 1C	100-240	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K43 K46 T88	A18 Cbo Cpe
e1*2001/116*0352*,	100-240	245/35R18	K2a K2b K42 K44 K46 R03 T88	V18 S01
e1*2007/46*	100-240	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
0277*00-07	225-240	215/40R18	K1c K41 R02	
- Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011				
BMW 1er-Reihe	85-195	215/40R18	K1c K2b K41 K46 T85 T89	A01 A12 A14
187	85-195	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K46 T88 T89	A18 Flh K42
e1*2001/116*	85-195	245/35R18	K2c K44 K46 R03 T88 T89	V18 S01
0287*00-09	85-195	255/35R18	K2c K44 K46 R03	
BMW 1er-Reihe	66-195	215/40R18	K1c K2b K41 K46 T85 T89	A01 A12 A14
187, 1K2, 1K4	66-195	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K46 T88 T89	A18 Flh K42
e1*2001/116*	66-195	245/35R18	K2c K44 K46 R03 T88 T89	V18 S01
0287*10,	66-195	255/35R18	K2c K44 K46 R03	
e1*2007/46*, 0273*00-03, 0283*00-03				
- ab Facelift 2007				
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K1a K2a K2b K5b T89	A01 A12 A14
1K2	70-175	225/40R18	K1c K2c K5d K8e T88 T92	A18 A58 BW7
e1*2007/46*0273*04 - ab Modelljahr 2013	70-175	235/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T86 T90	V18 Y84 S04
- incl. Facelift 2015	70-175	235/40R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	
- 3 Türer	70-175	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03 T88 T92	
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K1a K2a K2b K5b T89	A01 A12 A14
1K4	70-175	225/40R18	K1c K2c K5d K8e T88 T92	A18 A58 BW7
e1*2007/46*0283*04 - ab Modelljahr 2012	70-175	235/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T86 T90	V18 Y85 S04
- incl. Facelift 2015	70-175	235/40R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	
- 5 Türer	70-175	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03 T88 T92	7
BMW 2er-Reihe	100-180	215/40R18	K1a K2a K2b K5b T89	A01 A12 A14
1C	100-180	225/40R18	K1c K2c K5d K8e	A18 A58 BW7
e1*2007/46*0277*08	100-180	235/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	Cbo Cpe V18
	100-180	235/40R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	S04
	100-180	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03	
BMW 3er GT	100-250	225/50R18	A90 R70	A14 A18 A57
3-V, 3K-N1	100-250	235/45R18	A32	BW7 Flh V18
e1*2007/46*0559*;	100-250	235/50R18	A01 A12 K1a K2b	S04
e24*2007/46*0022*05-	100-250	245/45R18	A12	
	100-250	255/45R18	A01 A12 K1a K2b	7
BMW 3er-Allrad	135-170	225/40R18	K2b K42 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
346X	135-170	235/40R18	G01 K2b K41 K42 T91 T93	A18 Car K1c
e1*98/14*,2001/116*	135-170	245/35R18	K2b K42 K44 R03 T88 T89 T92	K56 K56 Lim
0144*	135-170	255/35R18	K2c K42 K44 R03 T90 T94	V18 S01
	135-170	265/35R18	K2c K42 K44 R03 R70	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55056815 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518 Kautschuk-Verwertungs GmbH Prüfgegenstand Hersteller

_				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Compact	85-141	225/40R18	K1c K2b K42 K56 T88 T89	A01 A12 A14
346K	85-141	235/40R18	G01 K1c K2c K41 K42 K56	A18 V18 S01
e1*98/14*0167*,	85-141	245/35R18	K2c K42 K56 R03 T88 T89 T92	
e1*2001/116*0167*	85-141	255/35R18	K2c K42 K56 R03	
	85-141	265/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 R70	
BMW 3er-Reihe	66-125	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K45	A01 A12 A14
3/CG	66-125	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45	A18 K56 L02
e1*93/81*0017*,	66-125	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	R21 V18 S01
e1*98/14*0017*	66-125	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
BMW 3er-Reihe	77-170	225/40R18	K2b K42 R35 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
346C, 346R	77-170	235/40R18	G01 K2b K41 K42 T91 T93	A18 Cbo Cpe
e1*98/14,2001/116*	77-170	245/35R18	K2b K42 K44 R03 T88 T89 T92	K1c K56 V18
0112, 0146*	77-170	255/35R18	K2c K42 K44 R03 R35 T90 T94	S01
	77-170	265/35R18	K2c K42 K44 R03 R70	
BMW 3er-Reihe	77-170	225/40R18	K2b K42 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
346L	77-170	235/40R18	G01 K2b K41 K42 T91 T93	A18 Car K1c
e1*97/27*0097*,	77-170	245/35R18	K2b K42 K44 R03 T88 T89 T92	K56 Lim V18
e1*98/14*0097*	77-170	255/35R18	K2c K42 K44 R03 T90 T94	S01
	77-170	265/35R18	K2c K42 K44 R03 R70	-
BMW 3er-Reihe	85-225	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A12 A14 A18
390L, -/X	85-225	235/40R18	T91 T93 T95	Car Lim V18
e1*2001/116*	85-225	245/35R18	R03 T88 T89 T92	S01
0308*00-08,	85-225	255/35R18	R03 T90 T94	
0344*00-05	03-223	255/551(16	103 190 194	
BMW 3er-Reihe	85-240	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A12 A14 A18
390L, -/X, 3L, 3K, 3K-	85-240	235/40R18	T91 T93	Car Lim V18
N1	85-240	245/35R18	A01 K2b K6a R03 T88 T89 T92	S01
e1*2001/116*	85-240	255/35R18	A01 K2b K6a R03 T90 T94	
0308*09,0344*06 e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008				
BMW 3er-Reihe	90-240	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A12 A14 A18
392C, 390X, 3C	90-240	235/40R18	A01 K1c T91 T93 T95	Cbo Cpe V18
e1*2001/116*0346*,	90-240	245/35R18	R03 T88 T89 T92	S01
e1*2001/116*0344*;	90-240	255/35R18	R03 T90 T94	
e1*2007/46*	90-240	255/55K16	K03 190 194	
0316*00-07				
- Coupé/Cabrio				
BMW 3er-Reihe	75-142	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K45	A01 A12 A14
3B, 3/B	75-142	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45	A18 K56 L02
F920,	75-142	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	R21 V18 S01
e1*93/81*0016*	75-142	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
BMW 3er-Reihe	66-142	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K45 T88 T89	A01 A12 A14
3C, 3/C	66-142	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45	A18 K56 L02
F547,	66-142	245/35R18	K2c K42 K44 K46 R03 T88 T89	R21 V18 S01
			<u> </u>	
e1*93/81*0015*	66-142	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55056815 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518 Kautschuk-Verwertungs GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe	85-250	225/40R18	T92	A12 A14 A18
3L	85-250	225/45R18	T91	A57 BW7 Lim
e1*2007/46*0314*05	85-250	235/40R18	A01 K2b	V18 S04
- ab Modell 2012	85-250	245/40R18	A01 K1b K2b	
	85-250	255/35R18	A01 K2a K2b R03	
	85-250	255/40R18	A01 K2a K2b R03	
BMW 3er-Reihe	210-217	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56	A01 A12 A14
M3B, M3/B	210-236	255/35R18	K2c K46 K56 R03	A18 K42 K44
G191,	236	225/40R18	K1c K41 K45 R02 T88 T89	R21 V18 S01
e1*93/81*0032*	236	245/35R18	K2c K46 K56 R03 T88 T89	
BMW 3er-Touring	85-250	225/40R18	T92	A12 A14 A18
3K, 3K-N1	85-250	225/45R18	T91	A57 BW7 Car
e1*2007/46*0315*06	85-250	235/40R18	A01 K2b	V18 S04
e24*2007/46*0022*03-	85-250	245/40R18	A01 K1b K2b	
- ab Modell 2013	85-250	255/35R18	A01 K2a K2b R03 T90 T94	
	85-250	255/40R18	A01 K2a K2b R03	
BMW 4er-GranCoupé	100-250	225/40R18	T92	A12 A14 A18
3C	100-250	225/45R18		A57 BW7 Lim
e1*2007/46*0316*10	100-250	235/40R18		V18 S04
	100-250	245/40R18	A01 K1a K2b	
	100-250	255/35R18	A01 K1a K2b T90 T94	
	100-250	255/40R18	A01 K1a K2b	
BMW 4er-Reihe	100-250	225/40R18	T88 T92	A12 A14 A18
3C	100-250	225/45R18	1.00.102	A57 BW7
e1*2007/46*0316*08	100-250	235/40R18		Cbo
	100-250	245/40R18	A01 K1a K2b	Cpe V18 S04
	100-250	255/35R18	A01 K1a K2b T90 T94	-
	100-250	255/40R18	A01 K1a K2b	
BMW 5er-Reihe	100-190	235/45R18	A10 A84 R37 T94 T98 144	A14 A18 A58
5L	100-190	255/40R18	A12 R03 T95 T99 144	L04 Lim V18
e1*2007/46*0363* - mit Allradlenkung	100-190	245/45R18	A32 A84 T00 T96 144	Y91 S04
BMW 5er-Reihe	100-190	235/45R18	A10 R37 T94 T98 144	A14 A18 A57
5L	100-190	255/40R18	A12 R03 T95 T99 144	L05 Lim V18
e1*2007/46*0363* - ohne Allradlenkung	100-190	245/45R18	A32 T00 T96 144	Y91 S04
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18
560X	145-200	235/40R18	R37 T91 T93 T95	A56 Lim V18
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18	A01 K1a K1b T93 T97	S03
0. 200.,	145-200	255/40R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56	
BMW 5er-Touring	100-190	235/45R18	A10 A84 R37 T98 144	A14 A18 A58
5K, K-N1	100-190	255/40R18	A12 R03 T95 T99 144	Car F40 L04
e1*2007/46*0455*,	100-190	245/45R18	A32 A84 T00 T96 144	V18 Y91 S04
e1*2007/46*0508*	100 130	270/701(10	102 100 100 1 11	1.0.01004
- mit Allradlenkung				
BMW 5er-Touring	100-190	235/45R18	A10 R37 T98 144	A14 A18 A57
5K, K-N1	100-190	255/40R18	A12 R03 T95 T99 144	Car F40 L05
e1*2007/46*0455*,	100-190	245/45R18	A32 T00 T96 144	V18 Y91 S04
e1*2007/46*0508*				
- ohne Allradlenkung				
	1	<u> </u>	1	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55056815 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518 Kautschuk-Verwertungs GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			S	Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	225/45R18	R37 T95	A12 A14 A18
560X	145-200	235/40R18	R37 T93 T95	A56 Car V18
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18	A01 K1a K1b T93 T97	S03
	145-200	255/40R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T95 T99	
BMW 6er-Reihe	230, 235	235/45R18	A10 A84 T94	A14 A18 BW1
6C	230, 235	255/40R18	A12 R03 T95	Cbo Cpe L06
e1*2007/46*0562*	230, 235	245/45R18	A32 A84	V18 S04
BMW M135i	235, 240	225/40R18	K1c K5d R02	A01 A12 A14
1K2/1K4 e1*2007/46*0273*04 e1*2007/46*0283*04 - incl. Facelift 2015	235, 240	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03	A18 A58 Flh V18 S04
BMW M235i	240	225/40R18	K1c K5d R02	A01 A12 A14
1C	240	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03	A18 A58 Cbo
e1*2007/46*0277*08				Cpe V18 S04
BMW X1	85-190	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A18
X1, X-N1, X1-N1	85-190	245/40R18	R03	V18 S03
e1*2007/46*0275*; e1*2007/46*0454*; e24*2007/46*0024*	85-190	255/40R18	A01 K2b R03	
BMW X3	100-210	235/50R18	K1a K2b R37 143	A01 A12 A14
X3, X-N1	100-230	245/50R18	K1a K2b 141	A18 B90 V18
e1*2007/46*0512*;	100-230	255/45R18	K1a K2b 144	S04
e1*2007/46*0454* - incl. Facelift 2014	100-230	275/45R18	K1a K1b K2b K6v 141	
BMW X3	100-210	235/50R18	A01 A12 K1b K2b	A14 A18 V18
X83	100-210	245/45R18	A10	S02
e1*2001/116*0249*	100-210	255/45R18	A01 A12 K1b K2b	7
BMW X4	100-210	235/50R18	K1a K2b R37 143	A01 A12 A14
X3, X-N1	100-230	245/50R18	K1a K2b 141	A18 B90 V18
e1*2007/46*	100-230	255/45R18	K1a K2b 144	S04
0512*11, 0454*13	100-230	275/45R18	K1a K1b K2b K6v 141	1
BMW X4	100-210	235/50R18	R37 143	A12 A14 A18
X3, X-N1	100-230	245/50R18	141	B90 KMV V18
e1*2007/46*	100-230	255/45R18	144	S04
0512*11, 0454*13 - mit M-Paket - Verbreiterungen	100-230	275/45R18	A01 K1a K2b K6v 141	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55056815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW Z3	141-170	225/40R18	Cbo Cpe K1a	A01 A12 A14
R/C	141-170	235/40R18	235/40R18 Cbo Cpe G01 K1c K43 K71	
e1*93/81*0029*,	141-170	245/35R18	Cbo Cpe K1c	R21 V18 S01
e1*98/14*0029*	141-170	255/35R18	Cbo Cpe K42 R03	
	141-170	265/35R18	Cbo Cpe G01 K2b K42 K46 K56 R03 R70	
	85-110	225/40R18	Cbo K1a K2b K42 K46	
	85-110	235/40R18	Cbo G01 K1c K2b K42 K43 K46 K56 K71	
	85-110	245/35R18	Cbo K1c K2b K42 K46	
	85-125	225/40R18	Cbo K1a Z3N	
	85-125	245/35R18	Cbo R03 Z3N	
	85-125	255/35R18	Cbo K42 R03 Z3N	
	85-125	265/35R18	Cbo G01 K2b K42 K46 K56 R03 R70 Z3N	
BMW Z4	110-195	225/40R18		A12 A14 A18
Z85	110-195	235/35R18	A01 K1c K2b	Cbo Cpe V18
e1*2001/116*0219*	110-195	235/40R18	A01 G01 K14 K1c K2b	S01
	110-195	245/35R18	A01 K1c K2b	
	110-195	255/35R18	A01 K2c K42 K56 R03	
BMW Z4-M	252	225/40R18	M+S	A12 A14 A18
M85 e1*2001/116*0364* - Roadster/Coupé	252	235/40R18	A01 K1a M+S	Cbo Cpe S01
Mini Countryman	66-135	225/40R18	K1c K2c	A01 A12 A14
UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*; e24*2007/46*0023* - One, Cooper, -/D/-S/- SD	66-135	225/45R18	K1c K2c K6v	A18 A57 Y85 S05
Mini Paceman	82-135	225/40R18	K1c K2c	A01 A12 A14
UKL-C/X e1*2007/46*0563*; - Cooper -/D/-S/-SD	82-135	225/45R18	K1c K2c K6v	A18 A57 Cpe S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55056815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 7 von 13

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55056815 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518



Seite 8 von 13

Prüfgegenstand Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

- Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an BW1 Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck Flh (3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55056815 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 9 von 13

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55056815 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 10 von 13

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K71 An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

L04 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55056815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TOV Kneimand Group

Seite 11 von 13

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55056815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 12 von 13

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55056815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 13

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 348 x 30 mm an Achse 1 und 330 x 20 mm an Achse 2.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Juli 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Juli 2015



Tufan 00232563.DOC