

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ DEA 198  
Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL  
Via Luigi Galvani 8-12  
IT-24061 Albano Sant’Alessandro (BG)  
QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad  
Modell DEA  
Typ DEA 198  
Radgröße 8JX19EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring       | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| PCD 5X120  | DEA 198<br>PCD 5X120 ET36 / ohne Ring | 5/120/72,6                                   | 36                 | 750          | 2150              |

Kennzeichnungen  
KBA-Nummer 51686  
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP  
Radtyp und Ausführung DEA 198 (s.o.)  
Radgröße 8JX19EH2+  
Einpresstiefe ET (s.o.)  
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Serienschraube M14x1,25    | Kegel 60° | 130               | 27,5             |
| S03 | Serienschraube M12x1,5     | Kegel 60° | 110               | 26               |
| S04 | Serienschraube M12x1,5     | Kegel 60° | 120               | 26               |
| S05 | Serienschraube M14x1,5     | Kegel 60° | 140               | 32,5             |
| S06 | Serienschraube M14x1,25    | Kegel 60° | 140               | 27,5             |
| S07 | Schraube M14x1,25          | Kegel 60° | 130               | 33               |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW  
Mini/BMW  
  
Spurverbreiterung innerhalb 2%

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ DEA 198  
G.M.P. GROUP SRL

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW 1er-Reihe<br>182, 1C<br>e1*2001/116*0352*..<br>e1*2007/46*<br>0277*00-07<br>- Coupé, Cabrio<br>- incl. Facelift 2011       | 100-160    | 215/35R19 | K2b K41 K42 K46 T85                     | A01 A12 A14<br>A18 Cbo Cpe<br>K1c S03     |
|  | 100-240    | 225/35R19 | K2b K41 K42 K46 T84 T88                 |   |
|  | 100-240    | 235/35R19 | G73 K14 K2b K41 K42 K43 K46             |   |
|  | 100-240    | 245/30R19 | K2b K41 K42 K43 K44 K46 T89             |   |
| BMW 1er-Reihe<br>187<br>e1*2001/116*<br>0287*00-09   | 85-125     | 215/35R19 | K2b K41 K42 K46 T85                     | A01 A12 A14<br>A18 Flh K1c<br>S03         |
|  | 85-195     | 225/35R19 | K2b K41 K42 K46 T84 T88                 |   |
|  | 85-195     | 235/35R19 | G73 K14 K2b K41 K42 K43 K46             |   |
|  | 85-195     | 245/30R19 | K2b K41 K42 K43 K44 K46 T89             |   |
| BMW 1er-Reihe<br>187, 1K2, 1K4<br>e1*2001/116*<br>0287*10-..<br>e1*2007/46*<br>0273*00-03,<br>0283*00-03<br>- ab Facelift 2007 | 66-125     | 215/35R19 | K2b K41 K42 K46 T85                     | A01 A12 A14<br>A18 Flh K1c<br>S03         |
|  | 66-195     | 225/35R19 | K2b K41 K42 K46 T84 T88                 |   |
|  | 66-195     | 235/35R19 | G73 K14 K2b K41 K42 K43 K46             |   |
|  | 66-195     | 245/30R19 | K2b K41 K42 K43 K44 K46 T89             |   |
| BMW 1er-Reihe<br>1K2<br>e1*2007/46*0273*04-..<br>- ab Modelljahr 2013<br>- incl. Facelift 2015<br>- 3 Türen                    | 70-175     | 225/35R19 | K1a K2a K2b K5b T88                     | A01 A12 A14<br>A18 A57 V19<br>Y84 S02     |
|  | 70-175     | 235/35R19 | K1c K2c K5d K6i K8e T87 T91             |   |
|  | 70-175     | 245/30R19 | K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T89         |   |
| BMW 1er-Reihe<br>1K4<br>e1*2007/46*0283*04-..<br>- ab Modelljahr 2012<br>- incl. Facelift 2015<br>- 5 Türen                    | 70-175     | 225/35R19 | K1a K2a K2b K5b T88                     | A01 A12 A14<br>A18 A57 V19<br>Y85 S02     |
|  | 70-175     | 235/35R19 | K1c K2c K5d K6i K8e T87 T91             |   |
|  | 70-175     | 245/30R19 | K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T89         |   |
| BMW 2er-Reihe<br>1C<br>e1*2007/46*0277*08-..   | 100-185    | 225/35R19 | K1a K2a K2b K5b T88                     | A01 A12 A14<br>A18 A57 Cbo<br>Cpe V19 S02 |
|  | 100-185    | 235/35R19 | K1c K2c K5d K6i K8e                     |   |
|  | 100-185    | 245/30R19 | K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e             |   |
| BMW 3er-Allrad<br>346X<br>e1*98/14*,2001/116*<br>0144*..   | 135-170    | 225/35R19 | K2b K42 K56 T84 T88                     | A01 A12 A14<br>A18 Car K1c<br>Lim S03     |
|  | 135-170    | 235/35R19 | G01 K2b K41 K42 K56 T87 T91             |   |
|  | 135-170    | 245/30R19 | K2b K42 K56 T89                         |   |
| BMW 3er-Compact<br>346K<br>e1*98/14*0167*..<br>e1*2001/116*0167*..   | 85-141     | 225/35R19 | K1a K42 K56 T84 T88                     | A01 A12 A14<br>A18 K2c S03                |
|  | 85-141     | 235/35R19 | G01 K1c K41 K42 K56 T87 T88             |   |
|  | 85-141     | 245/30R19 | K1c K42 K56 T89                         |   |
| BMW 3er-Reihe<br>346C, 346R<br>e1*98/14,2001/116*<br>0112, 0146*..   | 77-170     | 225/35R19 | K2b K42 K56 T84 T88                     | A01 A12 A14<br>A18 Cbo Cpe<br>K1c S03     |
|  | 77-170     | 235/35R19 | G01 K2b K41 K42 K56 T87 T91             |   |
|  | 77-170     | 245/30R19 | K2b K42 K56 T89                         |   |

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ DEA 198  
G.M.P. GROUP SRL

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW 3er-Reihe<br>346L<br>e1*97/27*0097*..<br>e1*98/14*0097*..   | 77-170     | 225/35R19 | K2b K42 K56 T84 T88                     | A01 A12 A14<br>A18 Car K1c<br>Lim S03 |
|   | 77-170     | 235/35R19 | G01 K2b K41 K42 K56 T87 T91             |                                       |
|   | 77-170     | 245/30R19 | K2b K42 K56 T89                         |                                       |
| BMW 3er-Reihe<br>390L, -/X<br>e1*2001/116*<br>0308*00-08,<br>0344*00-05   | 85-225     | 225/35R19 | Lim T88                                 | A12 A14 A18<br>S03                    |
|   | 85-225     | 235/35R19 | A01 Car G01 Lim T87 T91                 |                                       |
| BMW 3er-Reihe<br>390L, -/X, 3L, 3K, 3K-<br>N1<br>e1*2001/116*<br>0308*09-..,0344*06-..<br>e1*2007/46*<br>0314*00-04;<br>0315*00-05;<br>e24*2007/46*<br>0022*00-02<br>- ab Facelift 2008 | 85-240     | 225/35R19 | Lim T88                                 | A12 A14 A18<br>S03                    |
|   | 85-240     | 235/35R19 | A01 Car G01 Lim T87 T91                 |                                       |
| BMW 3er-Reihe<br>392C, 390X, 3C<br>e1*2001/116*0346*..<br>e1*2001/116*0344*..<br>e1*2007/46*<br>0316*00-07<br>- Coupé/Cabrio  | 90-240     | 225/35R19 | Cpe T84 T88                             | A12 A14 A18<br>S03                    |
|   | 90-240     | 235/35R19 | A01 Cbo Cpe G01 T87 T91                 |                                       |
| BMW 3er-Reihe<br>3L<br>e1*2007/46*0314*05-..<br>- ab Modell 2012<br>- incl. Facelift 2015   | 85-265     | 225/40R19 | T89 T93                                 | A12 A14 A18<br>A57 Lim S02            |
|   | 85-265     | 235/35R19 | T91                                     |                                       |
|   | 85-265     | 245/35R19 | A01 K2b T89 T93                         |                                       |
| BMW 3er-Touring<br>3K, 3K-N1<br>e1*2007/46*0315*06-..<br>e24*2007/46*0022*03-<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2015  | 85-265     | 225/40R19 | T93                                     | A12 A14 A18<br>A57 Car S02            |
|   | 85-265     | 235/35R19 | T91                                     |                                       |
|   | 85-265     | 245/35R19 | A01 K2b T93                             |                                       |
| BMW 4er-GranCoupé<br>3C<br>e1*2007/46*0316*10-..  | 100-250    | 225/40R19 | T93                                     | A12 A14 A18<br>A57 Lim S02            |
|   | 100-250    | 235/35R19 | T91                                     |                                       |
|   | 100-250    | 245/35R19 | T93                                     |                                       |
| BMW 4er-Reihe<br>3C<br>e1*2007/46*0316*08-..  | 100-250    | 245/35R19 | Cbo Cpe T89 T93                         | A12 A14 A18<br>A57 S02                |
|   | 120-250    | 225/35R19 | Cpe T88                                 |                                       |
|   | 120-250    | 225/40R19 | Cbo Cpe T89 T93                         |                                       |
|   | 120-250    | 235/35R19 | Cbo Cpe T91                             |                                       |
| BMW 5er-Reihe 4x4<br>560X<br>e1*2001/116*0322*..  | 145-200    | 245/35R19 | T93                                     | A12 A14 A18<br>A56 Lim S04            |
| BMW 5er-Touring 4x4<br>560X<br>e1*2001/116*0322*..  | 145-200    | 245/35R19 | T93                                     | A12 A14 A18<br>A56 Car S04            |

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ DEA 198  
G.M.P. GROUP SRL

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW M135i /M140i<br>1K2/1K4<br>e1*2007/46*0273*04-..<br>e1*2007/46*0283*04-..<br>- incl. Facelift 2015       | 235-250    | 225/35R19 | K1a K5b R02 T88                         | A01 A12 A14<br>A18 A57 Flh<br>V19 S02     |
|  | 235-250    | 245/30R19 | K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T89         |   |
| BMW M235i /M240i<br>1C<br>e1*2007/46*0277*08-..  | 240, 250   | 225/35R19 | K1a K5b R02                             | A01 A12 A14<br>A18 A57 Cbo<br>Cpe V19 S02 |
|  | 240, 250   | 245/30R19 | K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T89         |   |
| BMW X3<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*0512*..<br>e1*2007/46*0454*..<br>- incl. Facelift 2014                      | 100-210    | 235/45R19 | A32 R37 T95 T99                         | A14 A18 B90<br>S07                        |
|  | 100-230    | 245/45R19 | A91                                     |   |
| BMW X3<br>X83<br>e1*2001/116*0249*..   | 100-210    | 235/45R19 | T95 T99                                 | A10 A14 A18<br>S05                        |
|  | 100-210    | 245/40R19 | T94 T98                                 |   |
| BMW X4<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*<br>0512*11-.., 0454*13-..  | 100-210    | 235/45R19 | A32 R37 T95 T99                         | A14 A18 B90<br>S07                        |
|  | 100-230    | 245/45R19 | A91                                     |   |
| BMW X4<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*<br>0512*11-.., 0454*13-..<br>- mit M-Paket -<br>Verbreiterungen            | 100-210    | 235/45R19 | A32 R37 T95 T99                         | A14 A18 B90<br>KMV S07                    |
|  | 100-230    | 245/45R19 | A91                                     |   |
| BMW X5<br>X53<br>e1*98/14*0153*..<br>e1*2001/116*0153*..   | 135-235    | 255/45R19 | R37 T00 148                             | A07 A12 A14<br>A18 S05                    |
| BMW Z3<br>R/C<br>e1*93/81*0029*..<br>e1*98/14*0029*..  | 141-170    | 225/35R19 | K41 K43 K45 K71                         | A01 A12 A14<br>A18 K1c LK6<br>S03         |
|  | 85-110     | 225/35R19 | K2b K41 K42 K43 K45 K46 K71             |   |
|  | 85-125     | 225/35R19 | K41 K43 K45 K71 Z3N                     |   |
| BMW Z4<br>Z85<br>e1*2001/116*0219*..   | 110-195    | 225/35R19 |   | A12 A14 A18<br>Cbo Cpe V19<br>S03         |
|  | 110-195    | 235/35R19 | A01 G01 K14 K1a K2b                     |   |
|  | 110-195    | 245/30R19 | A01 K14 K1c K2b                         |   |
| Mini Countryman<br>UKL/X, -/N1<br>e1*2007/46*0496*..<br>e24*2007/46*0023*..<br>- One, Cooper, -/D/-S/-<br>SD | 66-140     | 225/35R19 | K1a K1b K2a K2b T88                     | A01 A12 A14<br>A18 A57 Y85<br>S06         |
|  | 66-140     | 225/40R19 | K1a K1b K2a K2b K6v                     |   |
|  | 66-140     | 235/35R19 | K1c K2c K6v                             |   |
| Mini Countryman JCW<br>UKL/X<br>e1*2007/46*0496*..<br>- John Cooper Works                                    | 160        | 225/35R19 | K1a K1b K2a K2b T88                     | A01 A12 A14<br>A18 A56 Y85<br>S06         |
|  | 160        | 225/40R19 | K1a K1b K2a K2b K6v                     |   |
|  | 160        | 235/35R19 | K1c K2c K6v                             |   |
| Mini Paceman<br>UKL-C/X<br>e1*2007/46*0563*..<br>- Cooper -/D/-S/-SD   | 82-140     | 225/35R19 | K1a K1b K2a K2b T88                     | A01 A12 A14<br>A18 A57 Cpe<br>S06         |
|  | 82-140     | 225/40R19 | K1a K1b K2a K2b K6v                     |   |
|  | 82-140     | 235/35R19 | K1c K2c K6v                             |   |





| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                        | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Mini Paceman JCW<br>UKL-C/X<br>e1*2007/46*0563*..<br>- John Cooper Works | 160        | 225/35R19 | K1a K1b K2a K2b T88                     | A01 A12 A14<br>A18 A56 S06 |
|  | 160        | 225/40R19 | K1a K1b K2a K2b K6v                     |                            |
|  | 160        | 235/35R19 | K1c K2c K6v                             |                            |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

**148** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausausschnitt nachzuarbeiten.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.



**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 215/35R19   | 245/30R19, 255/30R19                       |
| Nr. 2  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3  | 225/40R19   | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 4  | 225/45R19   | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 5  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 6  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 7  | 235/45R19   | 255/40R19                                  |
| Nr. 8  | 235/50R19   | 255/45R19                                  |
| Nr. 9  | 235/55R19   | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 10 | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 11 | 245/35R19   | 275/30R19, 285/30R19                       |
| Nr. 12 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 13 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 14 | 245/50R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 15 | 255/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 16 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 17 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 18 | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| Nr. 19 | 255/50R19   | 285/45R19, 295/45R19                       |
| Nr. 20 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 21 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
| Nr. 22 | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
| Nr. 23 | 265/45R19   | 295/40R19                                  |
| Nr. 24 | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 25 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11\*93/81\*0029\*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. November 2017 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis


Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. November 2017



Schmidt

00283884.DOC