Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellSWANTypSWAN 188Radgröße8Jx18EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112 ET45	SWAN 188 PCD 5X112 ET45 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53082

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum

G.M.P. GROUP
SWAN 188
8Jx18EH2+
ET...(s.o)
MADE IN ITALY
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A14 A18 A57
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95	S01
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A12 R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A12 M+S	
	88-200	245/40R18	A12	
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	T95 T99	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	235/50R18		A57 A8b B90
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	T00 T96	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18		S01
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/55R18	150	A12 A14 A18
F2	120-250	235/50R18	150	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/55R18	150	L06 Lim MHy
,	120-250	245/50R18	150	P35 Po1 X89
	120-250	255/45R18	150	S01
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A14 A18 Car
B8, B81	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93	Lim S01
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18	A12	
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	243	243/401(10	AIZ	
A-Klasse	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A14
169 e1*2001/116*0288*	60-142	225/35R18	K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87	A18 B56 X92 S02
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
176, 245G	66-160	225/40R18	A01 K2b	A57 B42 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	A01 K1a K2b T86 T90	Pe2 V00 V18
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	A01 K1a K2b K5d	S02
0470*04	66-160	245/35R18	A01 K1c K2b K5d	
A-Klasse	70-140	215/45R18	R37	A12 A14 A18
F2A	70-140	225/40R18	A01 K5d	A58 B29 B31
e1*2007/46*1829*	70-140	225/45R18	A01 K5d	F23 Lim NoP
01 2007/40 1020	70-140	235/40R18	A01 K3d A01 K1a K5d K6f K7a	V18 Y85 S02
D Massa	<u> </u>	†		
B-Klasse	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A14 A18
245	70-142	215/40R18	A04 K42 T02 T07	B56 X92 S02
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	A01 K42 T83 T87	
D 14	70-142	225/40R18	A01 K42	1044555
B-Klasse	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/40R18	K2b	A18 A57 B42
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	NoE Pe2 S02
B-Klasse	70-165	215/45R18	R37	A12 A14 A18
F2B	70-165	225/40R18	T88 T92	A57 B29 B31
e1*2007/46*1909*	70-165	225/40R18 225/45R18	A01 K5b	F24 NoP V18
G 1 2001/40 1303				S02
	70-165	235/40R18	A01 K1a K2b K5d K6f K7a	302

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

			S	Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A18
204	88-225	225/40R18	T88 T89	Cpe Lim V18
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	T90	S02
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	A01 G01	
- incl. Facelift 2011	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88	
(FIN: WDD204)			T89	
C-Klasse	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A14 A18 A58
204	85-190	225/45R18	A32 T91 T95	Lim MHy Po1
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	V18 Y92 S02
0431*29	85-190	245/40R18	A12	11.01.02.002
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	00 100	243/401(10	NIZ	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18	A32	A14 A18 A58
Cabrio	110-190	235/40R18	A12	Cbo Cpe Po1
204	110-190	245/40R18	A12	V18 Y92 S02
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A14 A18
204K	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	Car V18 S02
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	T90	
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	A01 G01 T91 T93	
	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A14 A18 A58
204K	85-190	225/45R18	A32 T91 T95	Car MHy Po1
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	V18 Y92 S02
0457*25 - incl. Facelift 2018	85-190	245/40R18	A12 T93 T97	
(FIN: W205)				
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A18 A8b A8c B03 W17 S03
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
117, 245G	80-160	225/40R18	A01 K2b	A57 B42 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	Pe2 S02
e1*2001/116* 0470*04	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	
CLA-Klasse	85-165	215/45R18	R37	A12 A14 A18
F2CLA	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	A57 B29 B31
e1*2007/46*1912*	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	Lim NoP V00
	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	V18 S02
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
Brake	80-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Car Pe2
245G	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	S02
e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse Shooting	85-165	215/45R18	R37	A12 A14 A18
Brake	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	A57 B29 B31
F2CLA	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	Car NoP V00
e1*2007/46*1912*	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	V18 S02
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A18 A57
212	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	B03 B10 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	Lim NoH V01
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	A32 T93 T97	V18 Y63 S02
E-Klasse	110-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A18 A58
212	110-220	225/50R18	A10 R37	B60 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	235/45R18	A10 R37 T94 T98	V18 Y92 S03
0501*24	110-220	245/40R18	A10 T93 T97	
(FIN: W213)	110-220	245/45R18	A10	
	110-220	255/45R18	A12	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A18 A57
212, 212G	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	B03 B10 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	Lim NoH V01
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A32	V18 Y63 S02
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A18 A56
212	120-143	225/50R18	A10 R37	B60 Lim NoH
e1*2001/116*	120-143	235/45R18	A10 R37 T94 T98	V18 Y92 S03
0501*24	120-270	245/40R18	A10 T93 T97	
(FIN: W213)	120-270	245/45R18	A10	
	120-270	255/45R18	A12	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	A32	A14 A18 A58
207	120-245	245/35R18	A12 T89 T92	Cbo F39 S02
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	A32 M+S	
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	A11 R37 T89	A14 A18 A58
207	120-225	225/40R18	A32 R37 T88 T89	Cpe F39 V18
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A32 R37 T90	S02
(FIN: WDD207)	120-225	245/35R18	A12 T88 T89	
,	120-285	235/40R18	A32	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A18 A58
Cabrio	120-220	225/50R18	A10 R37	B60 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/45R18	A10 R37	NoP V18 Y92
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18	A10	S03
	120-220	245/45R18	A10	\dashv
	120-220	255/45R18	A12	\dashv

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A18 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A10 R37	B60 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/45R18	A10 R37	NoH V18 Y92
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R18	A10	S03
	135-270	245/45R18	A10	
	135-270	255/45R18	A12	
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A32 NoD R37 T95 X77 150	A14 A18 A57
212 K	100 - 285	245/40R18	A32 T97 150	B03 B10 Car
e1*2007/46*0200*				F38 NoH Y63
- mit Luftfederung				S02
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77 150	A14 A18 A57
212 K	100-245	245/40R18	A32 T97 150	B03 B10 Car
e1*2007/46*0200*				F42 NoH Y63
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				S02
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77 150	A14 A18 A58
R1ES	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77 T50 A10 R37 T95 T99 150	B60 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	235/45R18	A10 R37 T93 T99 T50	NoH V18 Y92
(FIN: W213)	110-210	245/40R18	A10 T97 X77 150	S03
(110-210	245/45R18	A10 T00 T96 150	
	110-210	255/45R18	A12 150	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	A10 R37 T95 X77 150	A14 A18 A56
4matic	135, 143	225/50R18	A10 R37 T95 T99 150	B60 Car KOV
R1ES	135, 143	235/45R18	A10 R37 T98 150	NoH V18 Y92
e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R18	A10 T97 X77 150	S03
(FIN: W213)	135-270	245/45R18	A10 T00 T96 150	
	135-270	255/45R18	A12 150	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A18
245G	80-155	225/50R18	1110	A57 Flh Pe2
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		S02
0470*06	80-155	235/50R18		
	80-155	245/45R18		
	80-155	255/45R18		
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	A31	A14 A18 S03
204X	100-225	235/55R18	A31	
e1*2001/116*				
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A18
220	265-368	245/45R18	M+S	A61 A8b A8c
e1*97/27*0099*				B03 NBF
		1		W17 S03
V-Klasse	72-128	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A14
638/2	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A18 S05
e9*95/54, 98/14,	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
2001/116*0020*				

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			S	eite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito	100-140	225/50R18	A01 K2b T99 150	A12 A14 A18
639/2, 639/4	100-140	225/55R18	A01 G90 K2b T02 T98 150	A58 AHa NoE
e1*2007/46*	100-176	235/45R18	T98 150	S04
0457*09	100-176	235/50R18	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 150	
e1*2007/46*	100-176	245/45R18	A01 K2b T00 150	
0458*08	100-176	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 150	
(FIN: W447)				
nur Heckantrieb		<u> </u>		
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	225/50R18	A01 K2b T99 150	A12 A14 A18
639/2, 639/5	100-176	225/55R18	A01 G90 K2b T02 T98 150	A56 NoE S04
e1*2007/46*	100-176	235/45R18	T98 150	
0457*09	100-176	235/50R18	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 150	
e1*2007/46*	100-176	245/45R18	A01 K2b T00 150	
0459*06	100-176	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 150	
(FIN: W447) nur Allradantrieb				
Vito	58-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638	58-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A18 S05
e9*93/81,98/14,	58-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
2001/116*0005*				
Vito	60-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/1	60-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A18 S05
K 393	60-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
Vito/Viano	65-190	245/45R18	K1c K2b K41 T00 150	A01 A12 A14
639, -/2, -/4, -/5	65-190	255/45R18	G72 K1c K2b K41 T03 T99 150	A18 A57 S04
e9*2001/116*0048*,				
e1*2007/46*				
0457*00-08,				
0458*00-07,				
0459*00-05,				
L275, L720				
- incl. MJ 2011				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 15
Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit (%)	
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)	
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A8c** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **B31** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse1.
- **B42** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse1.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 15

- **B56** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G72** Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 15

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

Pe2 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an Achse 1.

Po1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Phaiz UV Rheinland Group

Seite 12 von 15

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 13 von 15

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 14 von 15

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W17 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse1 und 300 mm an Achse 2.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55810719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ SWAN 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 15 von 15

X89 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an Achse1.

X92 Die Verwendung der Sonderräder ist aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit belüfteter Scheibenbremse Durchmesser. 276 mm an Achse 1.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Dezember 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Dezember 2019



Schmidt 00334881.DOC