

TECHNISCHER BERICHT

366-0113-20-WIRD-TB

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Art: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2

Typ: CVR3 8,5x19

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 16.01.2020 - 10.03.2020.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausbez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
51083563	108/5	35	63,4	725	2350	10,8	1219
51084563	108/5	45	63,4	725	2350	10,8	1219
51122566	112/5	25	66,6	725	2350	10,7	1219
51203572	120/5	35	72,6	725	2350	10,8	1219
51204572	120/5	45	72,6	725	2350	10,8	1219

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.
:
:

Handelsmarke : CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp : CVR3 8,5x19

Dimension : 8 1/2 J X 19 H2

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 51204572:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CONCAVER	: --
Radtyp	: --	: CVR3 8,5x19
Radgröße	: --	: 19 X 8,5 J
Einpreßtiefe	: --	: ET45
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12.19
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN TAIWAN

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CVR3 8,5x19
 Stand: 10.03.2020

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	725	2350	12/19	150	5286	1	1	Geprüft
108/5	45	63,4	725	2350	12/19	150	5428	1	1	Geprüft
112/5	25	66,6	725	2350	12/19	150	5144	1	1	Geprüft
120/5	35	72,6	725	2350	12/19	150	5286	1	1	Geprüft
120/5	45	72,6	725	2350	12/19	150	5428	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifen	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	725	2350	12/19					Abgeleitet
108/5	45	63,4	725	2350	12/19	2000	1813	4,5	285/55R19	Geprüft
112/5	25	66,6	725	2350	12/19					Abgeleitet
120/5	35	72,6	725	2350	12/19					Abgeleitet
120/5	45	72,6	725	2350	12/19	2000	1813	4,5	285/55R19	Geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Radtyp: CVR3 8,5x19
 Stand: 10.03.2020

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	725	2350	12/19				Abgeleitet
108/5	45	63,4	725	2350	12/19	215/35R19	615	2	Geprüft
112/5	25	66,6	725	2350	12/19	215/35R19	615	2	Geprüft
120/5	35	72,6	725	2350	12/19				Abgeleitet
120/5	45	72,6	725	2350	12/19	215/35R19	615	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.




Vomela

Sachverständiger
 Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
 Wien, 10.03.2020
 VOM