Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55010316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 14

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTN16TypTN16-8519Radgröße8,5 J x 19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5G	TN16-8519 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50600

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE

Radtyp und Ausführung
Radgröße
S,5 J x 19 H2
Einpresstiefe
Herstelldatum
TN16-8519 (s.o.)
8,5 J x 19 H2
ET...(s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32,5
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	30
S05	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	30
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55010316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	215/35R19	K2b K41 K46 T85	A01 A12 A14
182, 1C	100-240	225/35R19	K2b K41 K43 K46 T84 T88	A16 A19 Cbo
e1*2001/116*0352*,	100-240	235/35R19	G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87	Cpe K1c K42
e1*2007/46*	100-240	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	V19 S06
0277*00-07	100 2 10	200/001110	1120 1111 1100 101	
- Coupé, Cabrio				
- incl. Facelift 2011				
BMW 1er-Reihe	85-125	215/35R19	K2b K41 K46 T85	A01 A12 A14
187	85-195	225/35R19	K2b K41 K43 K46 T84 T88	A16 A19 K1c
e1*2001/116*	85-195	235/35R19	G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87	K42 V19 S06
0287*00-09	85-195	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	1
BMW 1er-Reihe	66-125	215/35R19	K2b K41 K46 T85	A01 A12 A14
187, 1K2, 1K4	66-195	225/35R19	K2b K41 K43 K46 T84 T88	A16 A19 K1c
e1*2001/116*	66-195	235/35R19	G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87	K42 V19 S06
0287*10,	66-195	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	1
e1*2007/46*,				
0273*00-03,				
0283*00-03				
- ab Facelift 2007				
BMW 1er-Reihe	70-175	225/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e T88	A01 A12 A14
1K2	70-175	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T87	A16 A19 A57
e1*2007/46*0273*04			T91	V19 Y84 S04
- ab Modelljahr 2013	70-175	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	
- incl. Facelift 2015				
- 3 Türer				1.00.00.00.00.00
BMW 1er-Reihe	70-175	225/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e T88	A01 A12 A14
1K4	70-175	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T87	A16 A19 A57
e1*2007/46*0283*04 - ab Modelljahr 2012	70.175	045/00010	T91	V19 Y85 S04
- incl. Facelift 2015	70-175	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	
- 5 Türer				
BMW 2er-Reihe	100-185	225/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e T88	A01 A12 A14
1C	100-185	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	A16 A19 A57
e1*2007/46*0277*08	100-185	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03	Cbo Cpe V19
0. 2007, 10 0277 00	100 100	245/501115	1120 Rog Roll Roll 1100	S04
BMW 3er GT	100-265	225/45R19	A10 T92 T96	A14 A16 A19
3-V, 3K-N1	100-265	235/40R19	A32 T92 T96	A57 Flh V19
e1*2007/46*0559*;	100-265	245/40R19	A12	S04
e24*2007/46*0022*05-	100-265	255/40R19	A01 A12 K1a K2b	-
BMW 3er-Allrad	135-170	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14
346X	135-170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T87	A16 A19 Car
e1*98/14*,2001/116*			T91	Lim V19 S06
0144*	135-170	245/30R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 T89	
	135-170	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T91	╡
<u> </u>	100 170	200/001113	NEO NTE NTT NOO 1100 131	

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55010316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Compact	85-141	225/35R19	K41 K42 K56 T84 T88	A01 A12 A14
346K	85-141	235/35R19	G01 K41 K42 K45 K56 T87 T91	A16 A19 K1c
e1*98/14*0167*,	85-141	245/30R19	K41 K42 K44 K56 T89	K2c V19 S06
e1*2001/116*0167*	85-141	255/30R19	K42 K44 K56 R03	
BMW 3er-Reihe	77-170	225/35R19	K2b K41 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14
346C, 346R	77-170	235/35R19	G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91	A16 A19 Cbo
e1*98/14,2001/116*	77-170	245/30R19	K2c K41 K44 K56 T89	Cpe K1c K42
0112, 0146*	77-170	255/30R19	K2c K44 K56 R03 T87 T91	V19 S06
BMW 3er-Reihe	77-170	225/35R19	K2b K41 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14
346L	77-170	235/35R19	G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91	A16 A19 Car
e1*97/27*0097*,	77-170	245/30R19	K2c K41 K44 K56 T89	K1c K42 Lim
e1*98/14*0097*	77-170	255/30R19	K2c K44 K56 R03 T87 T91	V19 S06
BMW 3er-Reihe	85-225	225/35R19	Car Lim R02 T84 T88	A12 A14 A16
390L, -/X	85-225	225/35R19	Lim R03 T88	A19 V19 S06
e1*2001/116*	85-225	235/35R19	A01 Car G01 Lim T87 T91	1
0308*00-08,	85-225	255/30R19	Car Lim R03 T91	
0344*00-05				
BMW 3er-Reihe	85-240	225/35R19	Car Lim R02 T84 T88	A12 A14 A16
390L, -/X, 3L, 3K, 3K-	85-240	225/35R19	Lim R03 T88	A19 V19 S06
N1	85-240	235/35R19	A01 Car G01 Lim T87 T91	
0308*09,0344*06 e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008				
BMW 3er-Reihe	90-240	225/35R19	Cbo Cpe R02 T84 T88	A12 A14 A16
392C, 390X, 3C	90-240	225/35R19	Cpe R03 T84 T88	A19 V19 S06
e1*2001/116*0346*,	90-240	235/35R19	A01 Cbo Cpe G01 K1c T87 T91	
e1*2001/116*0344*; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio	90-240	255/30R19	Cbo Cpe R03 T91	
BMW 3er-Reihe	75-142	225/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A01 A12 A14
3B, 3/B				A16 A19 Cbo
F920,				Cpe L02 R70
e1*93/81*0016*				S06
BMW 3er-Reihe	66-142	225/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A01 A12 A14
3C, 3/C				A16 A19 Car
F547,				L02 Lim Nco
e1*93/81*0015*				S06
BMW 3er-Reihe	85-265	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A16
3L	85-265	225/40R19	T89 T93	A19 A57 Lim
e1*2007/46*0314*05	85-265	235/35R19	A01 K2b	V19 S04
- ab Modell 2012	85-265	245/35R19	A01 K1b K2b T89 T93	1
- incl. Facelift 2015	85-265	255/30R19	A01 K2a K2b R03 T91	1
	85-265	255/35R19	A01 K2a K2b R03	1

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55010316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
BMW 3er-Touring	85-265	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A16
3K, 3K-N1	85-265	225/40R19	T93	A19 A57 Car
e1*2007/46*0315*06	85-265	235/35R19	A01 K2b T91	V19 S04
e24*2007/46*0022*03-	85-265	245/35R19	A01 K1b K2b T93	
- ab Modell 2013	85-265	255/30R19	A01 K2a K2b R03 T91	
- incl. Facelift 2015	85-265	255/35R19	A01 K2a K2b R03	
BMW 4er-GranCoupé	100-250	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A16
3C	100-250	225/40R19	T93	A19 A57 Lim
e1*2007/46*0316*10	100-250	235/35R19	T91	V19 S04
	100-250	245/35R19	A01 K1a K2b T93	
	100-250	255/30R19	A01 K1a K2b T91	
	100-250	255/35R19	A01 K1a K2b	
BMW 4er-Reihe	100-250	225/35R19	Cbo Cpe R02 T88	A12 A14 A16
3C	100-250	225/35R19	Cpe R03 T88	A19 A57 V19
e1*2007/46*0316*08	100-250	225/40R19	Cbo Cpe T89 T93	S04
	100-250	235/35R19	Cbo Cpe T91	-
	100-250	245/35R19	A01 Cbo Cpe K1a K2b T89 T93	
	100-250	255/30R19	A01 Cbo Cpe K1a K2b T91	
	100-250	255/35R19	A01 Cbo Cpe K1a K2b	
BMW 5er ActiveHybrid	225, 235	225/45R19	T96	A12 A14 A16
HY	225, 235	235/40R19	T96	A12 A14 A16 A19 A58 L05
e1*2007/46*0323*	225, 235	245/40R19	T98	Lim V19 S04
- ohne Allradlenkung	220, 200	243/40119	196	LIII V 13 004
BMW 5er-Reihe	100-240	225/45R19	R37 T96	A12 A14 A16
5L	100-240	235/40R19	R37 T96	A12 A14 A16
e1*2007/46*0363*	100-240	245/40R19	T94 T98	Lim V19 S04
- mit Allradlenkung	100-330	243/40119	194 196	LIII V 13 004
BMW 5er-Reihe	100-240	225/45R19	R37 T96	A12 A14 A16
5L	100-240	235/40R19	R37 T96	A19 A57 L05
e1*2007/46*0363*	100-240	245/40R19	T94 T98	Lim V19 S04
- ohne Allradlenkung	100-330	243/401113	194 196	Liiii V 10 004
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	245/35R19	K1a K1b T93	A01 A12 A14
560X	145-200	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 T92 T96	A16 A19 A56
e1*2001/116*0322*	143 200	255/551115	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Lim S03
BMW 5er-Touring	100-240	225/45R19	R37 T96 150	A12 A14 A16
5K, K-N1	100-240	235/40R19	R37 T96 150	A19 A58 Car
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/40R19	T98 150	F40 L04 V19
e1*2007/46*0508*	100 000	243/401113	130 130	S04
- mit Allradlenkung				
BMW 5er-Touring	100-240	225/45R19	R37 T96 150	A12 A14 A16
5K, K-N1	100-240	235/40R19	R37 T96 150	A19 A57 Car
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/40R19	T98 150	F40 L05 V19
e1*2007/46*0508*				S04
- ohne Allradlenkung				
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	245/35R19	K1a K1b T93	A01 A12 A14
560X	145-200	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 T96	A16 A19 A56
e1*2001/116*0322*				Car S03
BMW 6er-Reihe	230, 235	225/45R19	T96	A12 A14 A16
6C	230, 235	235/40R19	T96	A19 Cbo Cpe
e1*2007/46*0562*				L06 V19 S04
e1*2007/46*0562*	230-330	245/40R19	T94	L06 V19 S04

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55010316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW M135i /M140i	235-250	225/35R19	K1c K5d R02 T88	A01 A12 A14
1K2/1K4 e1*2007/46*0273*04 e1*2007/46*0283*04 - incl. Facelift 2015	235-250	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	A16 A19 A57 Flh V19 S04
BMW M235i /M240i	240, 250	225/35R19	K1c K5d R02	A01 A12 A14
1C e1*2007/46*0277*08	240, 250	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	A16 A19 A57 Cbo Cpe V19 S04
BMW X1	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A16
X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*; e1*2007/46*0454*; e24*2007/46*0024*	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	A19 V19 S03
BMW X3	100-210	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A16
X3, X-N1	100-230	245/45R19		A19 B90 S04
e1*2007/46*0512*; e1*2007/46*0454* - incl. Facelift 2014	100-230	255/40R19	A01 K1a K2b T00 T96	
BMW X3	100-210	235/45R19	A10 T95 T99	A14 A16 A19
X83	100-210	245/40R19	A10 T94 T98	V19 S02
e1*2001/116*0249*	100-210	255/40R19	A01 A12 K1b K2b	
BMW X4	100-210	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A16
X3, X-N1	100-230	245/45R19		A19 B90 S04
e1*2007/46* 0512*11, 0454*13	100-230	255/40R19	A01 K1a K2b T00 T96	
BMW X4	100-210	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A16
X3, X-N1	100-230	245/45R19		A19 B90 KMV
e1*2007/46* 0512*11, 0454*13 - mit M-Paket - Verbreiterungen	100-230	255/40R19	T00 T96	S04
BMW X5	135-235	255/45R19	K1a K2b R37 T00 150	A01 A07 A12
X53	135-235	255/50R19	K1a K2b 147	A14 A16 A19
e1*98/14*0153*,	135-235	275/45R19	K1a K2b K45 148	V19 S02
e1*2001/116*0153*	135-235	285/45R19	K1a K2b K45 R70 147	
	135-265	255/50R19	K1a KMV M+S 147	
BMW Z3	141-170	225/35R19	Cbo Cpe L02	A01 A12 A14
R/C	141-170	235/35R19	Cbo Cpe G01 L02	A16 A19 K1c
e1*93/81*0029*,	141-170	255/30R19	Cbo Cpe K42 R03	K43 K45 K71
e1*98/14*0029*	141-170	265/30R19	Cbo Cpe G01 K42 K56 R03 R70	V19 S06
	85-110	225/35R19	Cbo K2b K42 K46 L02	_
	85-110	235/35R19	Cbo G01 K2b K42 K46 L02	_
	85-125	225/35R19	Cbo L02 R70	_
	85-125	235/35R19	Cbo G01 L02	
	85-125	255/30R19	Cbo K42 R03 Z3N	_
	85-125	265/30R19	Cbo G01 K42 K56 R03 R70 Z3N	

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55010316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219* Mini Countryman UKL/X, -/N1	110-195 110-195 110-195 110-195 110-195 66-140 66-140	225/35R19 235/35R19 245/30R19 255/30R19 265/30R19 225/35R19 225/40R19	K14 K1c K2b G01 K14 K1c K2b K41 K14 K1c K2c K42 K2c K42 K56 R03 K2c K42 K56 R03 R70 K1c K2c T88 K1c K2c K6v	A01 A12 A14 A16 A19 Cbo Cpe V19 S06 A01 A12 A14 A16 A19 A57
e1*2007/46*0496*; e24*2007/46*0023* - One, Cooper, -/D/-S/- SD				Y85 S05
Mini Countryman JCW UKL/X e1*2007/46*0496* John Cooper Works	160	225/35R19 225/40R19	K1c K2c T88 K1c K2c K6v	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Y85 S05
Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*; - Cooper -/D/-S/-SD	82-140 82-140	225/35R19 225/40R19	K1c K2c T88 K1c K2c K6v	A01 A12 A14 A16 A19 A57 Cpe S05
Mini Paceman JCW UKL-C/X e1*2007/46*0563* - John Cooper Works	160 160	225/35R19 225/40R19	K1c K2c T88 K1c K2c K6v	A01 A12 A14 A16 A19 A56 S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55010316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssy		,
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55010316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 8 von 14

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55010316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 10 von 14

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55010316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 11 von 14

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Nco Die Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55010316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55010316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 14

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. Januar 2018 in Lambsheim statt.

22 50600*03

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50600 nach §22 StVZO

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55010316 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519 Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. Januar 2018



Tufan 00286455.DOC