Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellSWANTypSWAN 2085Radgröße8.5Jx20EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5X112 ET30	SWAN 2085 5X112 ET30 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2280

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53370

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung SWAN 2085 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	26

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41;	88-195 88-200 88-200	225/35R20 245/30R20 255/30R20	K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T90 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90 K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92	A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim S01
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	00.040	005/05700	1/01-1/4:1/0 T00	404 440 444
Audi A4	90-210	225/35R20	K2h K4i K9v T90	A01 A12 A14
B8, B81	90-210	225/35R20	K2b K4i T90	A18 A57 Car
e1*2001/116*	90-210	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K8n T90	Lim V00 V20
0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-210	255/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T88 T92	S01
- incl. Facelift 2019				
Audi A4 Allroad	100-180	235/35R20	T92	A12 A14 A18
B8, B81	100-180	245/35R20	T91 T95	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	255/30R20	T92	S01
0430*10-41;	100-180	255/35R20	T93	
13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4 Allroad	100-210	235/35R20	T92	A12 A14 A18
B8, B81	100-210	245/35R20	T91 T95	A56 Car KMV
e1*2001/116*	100-210	255/30R20	A01 K1a K2b T92	S01
0430*40	100-210	255/35R20	A01 K1a K2b	
e13*2007/46*				
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A18
B8, B81	100-200	245/30R20	T90	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	255/30R20	T88 T92	Flh S01
0430*00-49;				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/35R20	T90	A12 A14 A18
B8, B81	100-210	235/30R20	T88	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-210	245/30R20	T90	Flh V00 V20
0430*43,	100-210	255/30R20	T92	S01
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback (FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			5	Seite 3 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1	100-245 100-245	245/35R20 255/35R20	K1a K2b T95 K1a K1b K2b K8b T93 T97	A01 A12 A14 A18 A57 B90	
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-243	233/03/120	THE RED ROD 135 137	Car Lim NA1 S01	
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/40R20	T94 150	A12 A14 A18	
F2	120-250	235/40R20	A01 K2b T96 150	A57 Car KOV	
e1*2007/46*1801*;	120-250	245/40R20	A01 K1a K2b K5c T95 T99 150	L06 Lim MHy	
	120-250	255/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c T93 T97 150	S01	
	120-250	255/40R20	A01 K1a K2b K5d K7c 150		
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	K6w T00 T96 150	A01 A12 A14	
4G, 4G1	140-245	245/40R20	K5w K6x T99 150	A18 A56 B92	
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/40R20	K5w K6x T01 T97 150	Car KMV S01	
Audi A6 allroad	170-257	235/45R20	T00 T96 150	A12 A14 A18	
F2	170-257	245/40R20	A01 K2b T95 T99 150	A56 L06 MHy	
e1*2007/46*1801*13			A01 K2b 150 150	S01	
01 2007/10 1001 10	170-257	255/40R20	A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z 150	-	
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T95	A12 A14 A18	
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/35R20	T93 T97	A57 B90 S01	
Audi A7 Sportback	150-250	225/40R20	T94	A12 A14 A18	
F2 .	150-250	235/40R20	T96	A57 L06 MHy	
e1*2007/46*1801*;	150-250	245/40R20	T95 T99	S01	
e1*2007/46*1840*	150-250	255/35R20	T97		
	150-250	255/40R20			
Audi A8	150-368	235/45R20	T96 150	A12 A14 A18	
4H	150-368	245/40R20	T99 150	A57 B90 NBF	
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368	255/40R20	150	S01	
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00 150	A14 A18 A56	
F8	210, 250	245/40R20	A91 T99 150	A60 L06 MHy	
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/40R20	A12 T01 T97 150	NBF S01	
	210-338	235/45R20	A91 M+S T00 150		
	210-338	245/40R20	A91 M+S T99 150		
	210-338	255/40R20	A12 M+S T01 T97 150		
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A14 A18	
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		S03	
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/45R20	A01 K1a		

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

-				Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		KMV S03
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/45R20		
Audi Q5	100-210	235/45R20		A12 A14 A18
FY	100-210	245/45R20	A01 K1a K2b	A57 NoP S03
e1*2007/46*1550*,	100-210	245/45R20	K1v K2h	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
	100-210	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
	100-210	265/45R20	A01 K1c K2b	
Audi Q5 TSFI e	185	235/45R20	T00 150	A12 A14 A18
FY	185	245/45R20	A01 K1a K2b 150	A56 S03
e1*2007/46*1550*14	185	245/45R20	K1v K2h 150	
- PlugIn-Hybrid	185	255/40R20	A01 K1a K1b K2b 150	
	185	255/45R20	A01 K1a K1b K2b 150	
	185	265/45R20	A01 K1c K2b 150	
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A18
4G e1*2007/46*0544*02	412, 445	255/35R20	M+S T97	A56 S01
Audi S4 B8, B81	245	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90	A01 A12 A14 A18 S01
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/30R20	Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92	
Audi S4	255, 260	225/35R20	K2h K4i K9v M+S T90	A01 A12 A14
B8, B81	255, 260	225/35R20	K2b K4i M+S T90	A18 A56 Car
e1*2001/116*	255, 260	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K8n T90	Lim S01
0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	255, 260	255/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T92	
Audi S5	245, 260	255/30R20	T92	A12 A14 A18
B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio	260	245/30R20	T90	A56 Cbo Cpe Flh S01
- Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)				

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ade/EWG-Nr. Audi S5	255, 260	245/30R20	T90	A12 A14 A18
B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback	255, 260	255/30R20	T92	A56 Cbo Cpe Flh S01
(FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019				
Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/35R20	K1a K1b K2b K8b T97	A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim S01
Audi S6 / S6 Avant	257	245/40R20	K1a K2b K5c M+S T95 T99 150	A01 A12 A14
F2	257	255/35R20	K1a K2b K5d K7c T97 150	A18 A56 Car
e1*2007/46*1801*	257	255/40R20	K1a K2b K5d K7c 150	KOV L06 Lim MHy S01
Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A18 A56 S01
Audi S7 Sportback	257	245/40R20	M+S T99 150	A12 A14 A18
F2	257	255/35R20	T97 150	A56 L06 MHy
e1*2007/46*1801*	257	255/40R20	150	S01
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A14 A18
4H	382, 445	245/40R20	M+S T99	A56 NBF S01
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	255/40R20	M+S	
Audi S8	420	235/45R20	A91 M+S T00 150	A14 A18 A56
F8	420	245/40R20	A91 M+S T99 150	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*11		255/40R20	A12 M+S T01 150	NBF S01
Audi SQ5	230-260	235/45R20	M+S	A12 A14 A18
8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260 230-260	245/45R20 255/45R20	M+S	KMV S03
Audi SQ5	255, 260	235/45R20	A11 M+S	A14 A18 A56
FY	255, 260	245/45R20	A12 M+S	K1v K2h S03
e1*2007/46*1550*	255, 260	255/40R20	A01 A12 K1b	
	255, 260	255/45R20	A01 A12 K1b	
	255, 260	265/45R20	A01 A12 K1b	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	K2b K5x K6w K8e T88 T92	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R20	K2b K5x K6w K8e	A18 A56 S02
e11*2007/46*2977*,	125, 155	245/35R20	K2b K5x K6w K8e	
e5*2007/46*1030*	125, 155	255/35R20	K1b K2b K5x K6w K8m	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				eite 6 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereich	nelleri	Hinweise	Hinweise
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/35R20	K1a K2b K41 K42 K45 K56 R70	A01 A12 A14 A18 B03 R21 S04
CL-Klasse	285	245/35R20	K1a K1b K41 R37 T95	A01 A12 A14
216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285,320	255/35R20	K1a K1b K41 T97	A18 Cpe S04
CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/30R20	T92	A12 A14 A18 A57 B10 Car Y66 S02
CLS-Klasse	120-245	245/30R20	T90	A12 A14 A18
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/30R20	T92	A57 B10 Lim Y66 S02
CLS-Klasse	155-285	245/30R20	R37 T90	A12 A14 A18
219 e1*2001/116*0295*	155-285	255/30R20	T88 T92	S02
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/30R20	K1a K1b K2b K41 K42 R70 T90	A01 A12 A14 A18 Lim S02
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90	A01 A12 A14 A18 A58 F38 Lim NoH S02
E-Klasse	110-220	235/35R20	K1a K1b K5d R37 T92	A01 A12 A14
212	110-220	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T91 T95	A18 A58 Lim
e1*2001/116* 0501*24	110-220	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92	NoP S04
(FIN: W213)	110-220	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90	A01 A12 A14 A18 A58 F39 Lim NoH S02
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	K1a K1b K5d R37 T92	A01 A12 A14
212 e1*2001/116*	120-145	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92	A18 A56 Lim NoP S04
0501*24	120-270	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95	
(FIN: W213)	120-270	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/40R20	K5w 150	A01 A12 A14
4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	255/35R20	K1c K5d K5x T97 150	A18 A56 KMV S04
C1 2007/70 1300				

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	235/30R20	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88	A01 A12 A14 A18 A58 Cpe F39 Y63 S02
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	255/30R20	A01 K1a K1b K2b T92	NoP S04
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-270	255/30R20	A01 K1a K1b K2b T92	NoH S04
e1*2007/46*1666*	135-270	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95 150	A01 A12 A14
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97 150	A18 A58 Car KOV NoP X77 S04
E-Klasse T-Modell	135-270	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95 150	A01 A12 A14
4matic R1ES e1*2007/46*1560*	135-270	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97 150	A18 A56 Car KOV NoP S04
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	K2b K6x K8a T92	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20	K2b K6x K8a	A18 A56 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	245/35R20	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
e1*2007/46*1207*	265, 280	255/35R20	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	235/35R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A18 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	245/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	S02
0470*06	80-155	245/40R20	G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	255/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC 43 AMG	270	235/45R20	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270	245/45R20	A10 M+S	V20 S04
e1*2001/116*	270	255/40R20	A10 M+S	
0480*18	270	255/45R20	A10 M+S	
(FIN: W253)	270	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K3u M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/45R20	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270	245/45R20	A10 M+S	Flh V20 S04
e1*2001/116*	270	255/40R20	A10 M+S	1
0480*18	270	255/45R20	A10 M+S	1
(FIN: W253)	270	265/45R20	A01 A12 K1a K3u M+S	
GLC-Coupé	100-190	235/45R20	A10 150	A14 A18 A57
204X	100-190	245/45R20	A10 150	Flh KMV V20
e1*2001/116* 100-190		255/40R20	A10 150	S04
0480*18	100-190	255/45R20	A10 150	4
(FIN: W253)	100-190	265/45R20	A01 A12 K1a K3u 150	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16 (FIN: W253)	100-190 100-190 100-190 100-190	235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20	150 150 150 150	A12 A14 A18 A57 MHy S04
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-190 100-225 100-225 100-225 100-225	265/45R20 235/45R20 245/40R20 245/45R20 255/40R20	A01 K1a K1b K2b K3u 150 K1c K2a K2b K1c K2a K2b K5a K1c K2a K2b K5a K1c K2a K2b K5a K1c K2c K5a K6a	A01 A12 A14 A18 V20 S04
S 63/65 -/AMG 221, 221 AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)	430-463	255/40R20	M+S T01 T97 150	A12 A14 A18 A57 Lim S04
S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/40R20	A90 M+S	A14 A18 A57 Cbo Cpe S04
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/35R20	K1a K2b K41 K42 K45 K56	A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF R21 S04
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285 150-320	245/35R20 255/35R20	R37 T95 A01 K1a K1b K41 T97	A12 A14 A18 S04
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345 150-345 150-345	245/40R20 255/35R20 255/40R20	A90 T95 T99 150 A12 T97 150 A12 T01 T97 150	A14 A18 A57 BnK Lim NoP S04
S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270-345 270-345 270-345	245/40R20 255/35R20 255/40R20	A32 A90 A12	A14 A18 A57 Cbo Cpe S04
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/30R20	T88 T92	A12 A14 A18 R21 S02

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/30R20	A32 T88 T92	A14 A18 X36 S02
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/30R20	T92	A12 A14 A18 R21 S02
Ssangyong Korando	100-120	235/40R20	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
(IV)	100-120	235/45R20	K1a K1b K2a K2b	A18 A57 BT1
CW e8*2007/46*0360*	100-120	245/40R20	K1c K2c K3a K5w K6w K8c	S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 18

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Rheinland Group

Seite 11 von 18

- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 18

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 18

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 18

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 18

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 18

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	16	265/45R20	295/40R20
		265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	20	275/45R20	305/40R20
Nr.	21	275/50R20	305/45R20
Nr.	22	285/35R20	335/30R20
Nr.	23	285/40R20	325/35R20
Nr.	24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 18

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Juli 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Juli 2020

TÜVRheinland

Schmidt 00346332.DOC