Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 1 von 17

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMATISSETypMATISSE 2085Radgröße8.5JX20H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------------|---|---|----------------------------|----------------------|-------------------|
| MATI852 045145 | MATISSE 2085 5X112 ET45 / Ø66.45-Ø57.1 | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2280 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53610

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung MATISSE 2085...(s.o.)

Radgröße 8.5JX20H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 17

| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
|--|-------------|------------|---------------------------------|--------------|
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | NVV Borolon | 11011011 | Hinweise | Hinweise |
| Audi A3 | 77-140 | 235/30R20 | A01 G90 T88 | A12 A14 A18 |
| 8V | 77-140 | 235/30R20 | T88 Z19 | A57 Cbo F24 |
| e1*2007/46*0607* | | | | Lim S01 |
| - Limousine / Cabrio | | | | |
| - incl. Facelift 2016 | | | | |
| Audi A3 Cabriolet | 75-147 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88 | A01 A12 A14 |
| 8P | | | | A18 A58 Cbo |
| e1*2001/116*0456* | | | | S01 |
| Audi A3 Sportback | 110,147 | 235/30R20 | A01 K2b T88 | A12 A14 A18 |
| GY | | | | A57 F24 Flh |
| e1*2007/46*2060* | | | | NoE NoP S02 |
| Audi A3 Sportback | 110 | 235/30R20 | K2b T88 | A01 A12 A14 |
| TFSIe | | | | A18 A58 F24 |
| GY | | | | Flh S02 |
| e1*2007/46*2060* | | | | |
| - Plug-in Hybrid Audi A3, -/Sportback | 184-195 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 T88 | A01 A12 A14 |
| 8P, 8PA | 104-195 | 233/30020 | GUT KTC K20 K40 K30 T00 | A18 Flh LK6 |
| e1*2001/116*0217*, | | | | S01 |
| e1*2001/116*0418* | | | | 301 |
| Audi A3, -/Sportback | 66-147 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88 | A01 A12 A14 |
| 8P, 8PA, 8PB | 00-147 | 203/301120 | GOT KTC K25 K40 K30 EK0 100 | A18 A58 Flh |
| e1*2001/116*0217*; | | | | S01 |
| e1*2001/116*0241*; | | | | 1001 |
| e1*2001/116*0418*; | | | | |
| e13*2007/46*1082* | | | | |
| Audi A3, -/Sportback | 77-140 | 235/30R20 | Flh G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g | A01 A12 A14 |
| 8V | | | K8h T88 | A18 A57 F24 |
| e1*2007/46*0607* | | | | S01 |
| - incl. Facelift 2016 | | | | |
| Audi A6 -/Avant | 89-213 | 255/30R20 | R70 T92 | A12 A14 A18 |
| 4F, 4F1 | | | | Car Lim NBF |
| e1*2001/116*0254*, | | | | X27 S01 |
| e1*2001/116*0276*; | | | | |
| e13*2007/46*1080* | | | | |
| Audi A8 | 154-257 | 245/35R20 | R37 T91 T95 | A12 A14 A18 |
| 4E | 154-257 | 245/40R20 | R37 T95 T99 X72 | Lim NBF S01 |
| e1*2001/116*0198*, | 154-257 | 245/40R20 | A01 G01 R37 T95 T99 | |
| e1*2001/116*0246* | 154-331 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Audi Q2 | 85, 110 | 225/35R20 | K1a | A01 A12 A14 |
| GA | 85, 110 | 255/30R20 | K2b R03 | A18 A58 V20 |
| e1*2007/46*1552* | | | | S02 |
| - Frontantrieb | 440 440 | 005/05500 | 1/4 - T00 | A04 A46 A44 |
| Audi Q2 Quattro | 110, 140 | 225/35R20 | K1a T90 | A01 A12 A14 |
| GA 01*2007/46*1552*01 | | | | A18 A56 S02 |
| e1*2007/46*1552*01 | | 005/05500 | T00 | A10 A11 A10 |
| Audi Q3 (I) | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; | 88-162 | 235/35R20 | T92 | A57 S03 |
| e13*2007/46*1163* | | | | |
| 610 2007/ 4 0 1100 | 1 | I | | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | S | eite 3 von 17 |
|-----------------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------|--------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Audi Q3 (I) | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| 8U, 8U1 `´ | 88-162 | 235/35R20 | T92 | A57 KMV S03 |
| e1*2007/46*0591*; | | | | |
| e13*2007/46*1163* | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Audi Q3, -/Sportback | 110-169 | 235/40R20 | | A12 A14 A18 |
| (II) | 110-169 | 235/45R20 | | A57 S03 |
| F3 | | | | |
| e1*2007/46*1900* | 070 004 | 005/00500 | 1/0 1/0 1 504 | 101 110 111 |
| Audi RS3 Sportback 8V | 270,294 | 235/30R20 | K6g K8d R21 | A01 A12 A14 |
| e1*2007/46*0608*01 | | | | A18 A56 Y85 S01 |
| - incl. Facelift 2017 | | | | 301 |
| Audi S3 | 206-228 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 |
| 8V | 200-220 | 200/001120 | 100 | A56 Cbo F24 |
| e1*2007/46*0607* | | | | Lim S01 |
| - Limousine / Cabrio | | | | 2 |
| - incl. Facelift 2016 | | | | |
| Audi S3 Sportback | 228 | 235/30R20 | K2b T88 | A01 A12 A14 |
| GY | | | | A18 A56 F24 |
| e1*2007/46*2060* | | | | Flh NoP S02 |
| Audi S3, -/Sportback | 206-228 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h | A01 A12 A14 |
| 8V | | | T88 | A18 A56 F24 |
| e1*2007/46*0607* | | | | Flh S01 |
| - incl. Facelift 2016 | | | | |
| Audi TT (II) | 118-155 | 235/30R20 | K46 K56 T88 | A01 A12 A14 |
| 8J | 118-184 | 245/30R20 | K46 K56 | A18 A57 Cbo |
| e1*2001/116* | 118-184 | 255/30R20 | K1a K1b K46 K56 | Cpe S01 |
| 0369*00-16; 0374*00-01; | 118-200 | 235/30R20 | K46 K56 M+S T88 | |
| 0375*00 | 118-200 118-200 | 245/30R20 255/30R20 | K46 K56 M+S K1a K1b K46 K56 M+S | |
| | | | | A12 A14 A18 |
| Audi TT (III) 8J | 132-169 | 235/30R20 | T88 | A57 Cbo Cpe |
| e1*2001/116* | 132-169 132-169 | 245/30R20 255/30R20 | A01 K6g | S01 |
| 0369*17 | 132-109 | 200/30020 | AUT NOG | 001 |
| ab MJ 2015 (8S) | | | | |
| incl. Facelift 2018 | | | | |
| Audi TT (III) | 180 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 |
| 8J , | 180 | 245/30R20 | | A57 Cbo Cpe |
| e1*2001/116* | 180 | 255/30R20 | A01 K6g | S01 |
| 0369*31 | | | | |
| ab Facelift 2018 (8S) | | | | |
| Audi TTS (III) | 210-228 | 245/30R20 | | A12 A14 A18 |
| 8J | 210-228 | 255/30R20 | A01 K6g | A56 Cbo Cpe |
| e1*2001/116* | | | | S01 |
| 0369*18 ab MJ 2015 (8S) | | | | |
| incl. Facelift 2018 | | | | |
| IIICI. I ACCIIII ZUIO | L | 1 | | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

| | | | Se | eite 4 von 17 |
|---|----------------------|------------------------|--|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 85, 110 | 225/35R20 235/35R20 | | A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP S02 |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 81-110 | 225/35R20 235/35R20 | T90 A01 K1a K1b | A12 A14 A18 A58 F23 KOV NoP S02 |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 110, 140 | 225/35R20 235/35R20 | | A12 A14 A18 A56 F24 KMV NoP S02 |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11 | 221 221 | 225/35R20 235/35R20 | A91 T90 A12 | A14 A18 A56 F24 S02 |
| Seat Cupra Leon Plug- in Hybrid KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer | 110 (180) | 235/30R20 | K3a K5u T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh S02 |
| Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013* | 63-195 63-195 | 235/30R20 235/30R20 | G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094* | 63 - 110 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV S01 |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094* | 81-140 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g | A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV S01 |
| Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094* | 195-221 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh S01 |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666* - ohne FR-Line | 110-180 110-180 | 235/40R20 235/45R20 | T96 T00 T96 | A12 A14 A18 A57 NoP S02 |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

| | | | | Seite 5 von 17 |
|--|------------|-----------|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Skoda Karoq | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| NU e8*2007/46*0272* Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | A58 F23 KOV S02 |
| Skoda Karoq 4x4 | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| NU e8*2007/46*0272* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | A56 F24 KOV S02 |
| Skoda Karoq Scout | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| 4x4 NU e8*2007/46*0272* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 235/35R20 | | A56 F24 KMV S02 |
| Skoda Kodiaq | 85-176 | 235/40R20 | T96 150 | A12 A14 A18 |
| NS e8*2007/46*0249* - incl. Scout | 85-176 | 235/45R20 | 150 | A57 S02 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K2b K8g T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017 | 81-180 | 235/30R20 | G01 K2a K2b K6h K6i K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 77-169 | 235/30R20 | A01 A57 G01 T88 | A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 235/30R20 | A01 G01 | A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01 |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

| - | | | S | eite 6 von 17 |
|--|--------------------------------------|--|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355* | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP S02 |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317* - incl. Scout | 88-162 88-206 88-206 88-206 | 255/30R20 225/35R20 235/30R20 235/35R20 | A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03 T90 T88 T88 T92 | A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP V00 V20 S02 |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317* - Plug-in Hybrid | 115 115 115 | 225/35R20 235/35R20 255/30R20 | T90 T92 A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03 | A12 A14 A18 A58 Car Lim V20 S02 |
| VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539* | 77-162 77-162 77-162 | 225/35R20 235/30R20 235/35R20 | | A12 A14 A18 A58 Cbo Flh S01 |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011 | 85-191 | 235/30R20 | K2b K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S01 |
| VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24 | 55-184 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K44 K46 K56 LK6 T88 | A01 A12 A14 A18 S01 |
| VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio | 59-173 | 235/30R20 | G86 K1c K2c K3a K6h K8i T88 | A01 A12 A14 A18 S01 |
| VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio | 188-199 | 235/30R20 | K1c K2c K3a K6h K8i T88 | A01 A12 A14 A18 S01 |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5a K8g | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE S01 |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

| | | | Se | eite 7 von 17 |
|---|------------|-----------|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017 | 63-213 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K3c K5a K6g T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE S01 |
| VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017 | 206-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5a K6g T88 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S01 |
| VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5a K6g T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01 |
| VW Golf GTD (VIII) | 147 | 235/30R20 | G90 K1a K2b K5c T88 | A01 A12 A14 |
| CD e1*2007/46*2014* | 147 | 235/30R20 | K1v K2h K5c T88 Z19 | A18 A58 F24 Flh NoE NoP S02 |
| VW Golf GTI (VIII) | 180 | 235/30R20 | G90 K1a K2b K5c T88 | A01 A12 A14 |
| CD e1*2007/46*2014* | 180 | 235/30R20 | K1v K2h K5c T88 Z19 | A18 A58 F24 Flh NoE NoP S02 |
| VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491* | 55-125 | 235/30R20 | G01 K27 K2c K41 K44 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 K1c S01 |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017 | 63-85 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5a K8k | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S01 |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 S01 |
| VW Jetta 16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584* | 77 - 155 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Sth S01 |
| VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328* | 66-147 | 235/30R20 | G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 K56 Sth S01 |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1a K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Lim S01 |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

| | | | S | eite 8 von 17 |
|---|--|--|---|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1a K2b K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Car S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1a K2b T88 | A01 A12 A14 A18 Car Lim VoA S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 Car KMV Lim VoA S01 |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-110 88-140 88-140 88-140 88-206 88-206 | 235/30R20 225/35R20 235/30R20 255/30R20 225/35R20 235/35R20 | A58 Car T88 A57 Car T90 A58 Lim T88 A01 A58 Car K8h Lim R03 T88 T92 A57 Lim T90 A57 Car Lim T88 T92 | A12 A14 A18 NoP V00 V20 VoA S02 |
| VW Passat GTE (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*41 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 115 115 | 225/35R20 235/35R20 255/30R20 | T90 T92 A01 K8h R03 T92 | A12 A14 A18 A58 Car Lim V20 VoA S02 |
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452* | 165-331 165-331 177 177,246 | 245/40R20 245/40R20 245/35R20 255/35R20 | R91 T95 T99 150 A01 G01 T95 T99 150 T95 150 T97 150 | A12 A14 A18 Lim S01 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 A57 S02 |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | S | eite 9 von 17 |
|---|----------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 A57 S02 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 A57 KMV S02 |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 85-180 | 235/40R20 235/45R20 | T96 | _ A12 A14 A18 A57 MpH S02 |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31 | 110-180 110-180 | 235/40R20 235/45R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 S02 |
| VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016 | 81-140 81-140 81-140 | 225/35R20 235/30R20 235/35R20 | K1a K2b K6g T90 K1c K2b K3c K6h T88 K1c K2b K3c K6h T92 | A01 A12 A14 A18 A58 S02 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | |
|-----------------|------------------------------|------|------|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |
| | | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 17

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 17

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5u An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 17

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R91 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| | 005/05500 | 055/00000 005/00000 |
| | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| _ | 235/50R20 | 255/45R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 24 | | 325/35R20 |
| Nr. 25 | | 335/30R20, 345/30R20 |
| | | • |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55802421 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ MATISSE 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 17

X72 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. März 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. März 2021



Pohl 00362869.DOC