

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 15

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMENTORTypMENTOR 208Radgröße8JX20H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
MENT8020 35209	MENTOR 208 5X114,3 ET35 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	850	2310

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54675

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung MENTOR 208...(s.o.)

Radgröße 8JX20H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler, Citroen, Dodge, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 15

T	I	T =		Γ
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	225/35R20	T90	A12 A14 A18
JS e11*2001/116*0143*.	103-138	245/35R20	A01 K1a K2b K42 K46 LK6	A58 Cbo Lim S06
Jeep Compass	100-125	235/35R20		A12 A14 A18
PK	100-125	245/35R20		A57 S06
e11*2001/116* 0142*00-12				
Jeep Compass	100-125	235/35R20		A12 A14 A18
PK e11*2001/116* 0142*13				A57 S06
ab Modell 2011				
Jeep Patriot PK e11*2001/116*0142*	100-125	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A56 S06
Citroen C4 Aircross	84-110	245/40R20	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
B e2*2007/46*0117*		2 10/ 101 120	101	A18 A57 S04
Citroen C-Crosser	115,125	245/40R20	K1a K1b K2b T95 T99	A01 A12 A14
V*****, V e2*2001/116*0358*	,			A18 S04
Dodge Avenger	103-138	225/35R20	T90	A12 A14 A18
JS e11*2001/116*0143*.	103-138	245/35R20	A01 K1a K2b LK6	A58 Lim S06
Dodge Caliber	100-125	245/35R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
PK e11*2001/116*0142*.				A18 A58 S01
Hyundai Genesis	232	245/35R20		A12 A14 A18
DH				A56 Lim X36
e4*KS07/46*0018*				S04
Hyundai Grand Santa	145, 147	235/45R20	K1a K2b T00	A01 A12 A14
Fe (III)	145, 147	245/45R20	K1c K2a K2b	A18 A56 S02
DM	145, 147	255/45R20	K1c K2c	
e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016				
Hyundai Grandeur	110-191	245/35R20	T91 T95	A12 A14 A18
TG	110-191	255/35R20	A01 K42 K56 R70 T93	Lim S04
e4*2001/116*0099*	110 131	200/001120	A01 142 130 1170 130	Lim oo4
Hyundai i40 /-cw	85-131	245/30R20	K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T90	A01 A12 A14
VF				A18 A58 Car
e4*2007/46*0263*;				Lim S02
e4*2007/46*0264*				
- incl. Facelift 2015				
und 2018	05.405	0.45/05500		A04 A40 A44
Hyundai ix35	85-135	245/35R20	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14
EL, ELH, LM e11*2007/46*	85-135	245/40R20	K1c K2c K5c K6g	A18 A57 S04
0104*00-03;				
0192*00-05;				
0128*00-06				
	•	•	•	*



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07 0192*06 - ab Facelift 2013	85-135 85-135	245/35R20 245/40R20	K1c K2c K5c K6g K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14 A18 A57 S04
Hyundai ix55 EN e9*2001/116*0071* - ix55 / VeraCruz	176-184 176-184 176-184	245/45R20 245/50R20 255/45R20		A12 A14 A18 S04
Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259* - Frontantrieb - incl. Facelift 2021	85-146 85-146	225/35R20 245/30R20	K1c K2c K3s K4i K5v K6w K8e K1c K2c K4i K6y K8m	A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoE NoP S02
Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	100-146 100-146	225/35R20 245/30R20	K1c K2b K3s K5v K6w K1c K2c K4i K6y K8e	A01 A12 A14 A18 A56 F24 NoE NoP S02
Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522* - incl. Facelift 2021	26, 28	225/35R20	K1c K2a K2b K4i K5v K6w T90	A01 A12 A14 A18 A58 F24 S02
Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	77	225/35R20	K1c K2a K2b K4i K5v K6w T90	A01 A12 A14 A18 A58 F24 S02
Hyundai Nexo FE e9*2007/46*6592*	32 (120) 32 (120) 32 (120) 32 (120)	225/40R20 235/40R20 245/35R20 245/40R20	T94 A01 K1c K2b T96 A01 K1c K2c T95 A01 K1c K2c K5v	A12 A14 A18 A58 S02
Hyundai Santa Fe (II) CM e11*2001/116*0270*. - incl. MJ.2010	110-145	255/45R20		A12 A14 A18 S04
Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	110-147 110-147 110-147	235/45R20 245/45R20 255/45R20	K1a K2b T00 K1c K2a K2b K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 S02
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*00-02	110-147 110-147 110-147 110-147	235/45R20 235/50R20 245/45R20 255/45R20	K1a K1b K1c K2c K1c K2b K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 S02
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*03 - ab Facelift 2020	132-148 132-148 132-148 132-148	235/45R20 235/50R20 245/45R20 255/45R20	T00 A01 K1c K2c A01 K1c K2b A01 K1c K2c	A12 A14 A18 A57 MpH NoE S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

				eita Avan 15	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	eite 4 von 15 Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW-Dereich	Relien	Hinweise	Hinweise	
Hyundai Tucson (III)	114-136	235/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x T96	A01 A12 A14	
TL	114-136	245/35R20	K1c K2c K5v K6w K8e K8x T95	A18 A57 S02	
e11*2007/46*2711*; e5*2007/46*1084* - incl. Facelift 2018	114-136	245/40R20	K1c K2c K5v K6w K8e K8x		
Hyundai Tucson (III)	85-136	215/45R20	K1c K2b R37 T95	A01 A12 A14	
TLE, TLE-HME	85-136	235/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x T96	A18 A57 S02	
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/35R20	K1c K2c K5v K6w K8e K8x T95	1	
e13*2007/46*1612*; e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-136	245/40R20	K1c K2c K5v K6w K8e K8x		
Hyundai Tucson (IV)	85-132	215/45R20	K2b T95	A01 A12 A14	
NX4e	85-132	235/45R20	K1a K1b K2b	A18 A57 MpH	
e5*2018/858*00001*	85-132	245/40R20	K1c K2c	NoE S02	
Kia Carens RP e4*2007/46*0633*	85-122	225/35R20	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T90	A01 A12 A14 A18 A58 S04	
Kia Niro (II) SG2 e9*2018/858*11241* - Hybrid, Plug-in Hybrid	77	225/35R20	K1c K2c K3i K3s K5d K5i K5w K6y K8m T90	A01 A12 A14 A18 A58 NoE S02	
Kia Optima Spirit	100, 121	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14	
TF	100, 121	235/35R20	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h T92	A18 A58 BK1	
e4*2007/46*0255*	100, 121	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h T90	Lim S04	
Kia Sorento (II)	110-145	235/45R20	K1a K2b T00	A01 A12 A14	
XM FL	110-145	245/45R20	K1c K2b	A18 S04	
e11*2007/46*0634*	110-145	255/45R20	K1c K2b K5v	1	
Kia Sorento (II)	110-145	235/45R20		A12 A14 A18	
XM, XMG	110-145	245/45R20		A57 S04	
e11*2001/116*0358*; e11*2007/46*0141*; e13*2007/46*1098*	110-145	255/45R20	A01 K2b		
Kia Sorento (III)	136-147	235/45R20	K2b T00	A01 A12 A14	
UM	136-147	245/45R20	K1a K1b K2a K2b	A18 A57 S02	
e4*2007/46*0894* - incl. Facelift 2017	136-147	255/45R20	K1c K2a K2b		
Kia Sorento (IV)	132-148	235/45R20	K1a K1b K2b T00	A01 A12 A14	
MQ4	132-148	235/50R20	K1c K2c	A18 A57 NoP	
e4*2007/46*1530*	132-148	245/45R20	K1c K2b	S02	
	132-148	255/45R20	K1c K2c K5v	1.2	
Kia Sorento PHEV (IV)		235/45R20	K1a K1b K2b T00	A01 A12 A14	
MQ4	132 (195)	235/50R20	K1c K2c	A18 A56 S02	
e4*2007/46*1530*	132 (195)	245/45R20	K1c K2b	4	
Via Card (II)	132 (195)	255/45R20	K1c K2c K5v	A04 A40 A44	
Kia Soul (II)	91-113	225/35R20	G16 K2b K5b K5w K6w K8e R37	A01 A12 A14	
PS e4*2007/46*0825*	91-150	235/35R20	G16 K1a K1b K2b K3a K5b K5w K6x K8m	A18 A58 KMV S02	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/30R20	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage (III)	85-135	235/45R20	K1a K4i K6i K6x K8e	A01 A12 A14
SLS, SL	85-135	245/35R20	K1a K1b K2b	A18 A57 S04
e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05	85-135	245/40R20	K1a K1b K2b K6w	
Kia Sportage (III)	85-135	235/45R20	K1a K1b K2b K4i K6i K6x K8e	A01 A12 A14
SLS, SL	85-135	245/35R20	K1a K1b K2b	A18 A57 S04
e11*2007/46* 0136*10, 0166*06 ab Facelift 2014	85-135	245/40R20	K1a K1b K2b K6w	
Kia Sportage (IV)	114-136	235/40R20	K1c K2a K2b T96	A01 A12 A14
QL	114-136	245/35R20	K1c K2c K6w T95	A18 A57 S02
e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018	114-136	245/40R20	K1c K2c K6w	
Kia Sportage (IV)	85-136	215/45R20	R37 T95	A12 A14 A18
QLE, QLE-KMD	85-136	235/40R20	A01 K1c K2a K2b T96	A57 S02
e11*2007/46*3144*;	85-136	245/35R20	A01 K1c K2c K6w T95	
e13*2007/46*1971*; e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136	245/40R20	A01 K1c K2c K6w	
Kia Sportage (V)	85-132	215/45R20	A91 R37 T95	A14 A18 A57
NQ5e	85-132	235/45R20	A01 A12 K1a K1b K2b	MpH NoE
e4*2018/858*00079*	85-132	245/40R20	A01 A12 K1c K2c K3i K5b K5v K6w	S02
Kia XCeed	85-150	225/35R20	K1a K1b K3f K5f K5w R37 T90	A01 A12 A14
CD	85-150	235/35R20	K1c K3f K3s K5f K5w K6w K8e	A18 A58 Flh
e4*2007/46*1299*07	85-150	245/30R20	K1c K3f K3s K5f K5x K6w K7c K8e T90	KMV NoP S02
Kia XCeed Plug-In	77	225/35R20	K1a K1b K3f K5f K5w T90	A01 A12 A14
Hybrid	77	235/35R20	K1c K3f K3s K5f K5w K6w K8e	A18 A58 Flh
CD e4*2007/46*1299*07	77	245/30R20	K1c K3f K3s K5f K5x K6w K7c K8e T90	KMV S02
Mazda 3 (IV)	85-137	225/30R20	K1c K2c K3a K5d K8h T85	A01 A12 A14
BP, BPE e13*2007/46*1972*; e13*2007/46*2249*	85-137	245/30R20	K1c K2c K3a K3c K5d K7i K8s	A18 A57 Lim MHy Y85 S03
Mazda 6 (III)	107-143	225/35R20	T90	A12 A14 A18
GJ, GH	107-143	235/35R20	A01 K1a K1b K2b K6e T88 T92	A57 Car Lim
e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018		245/35R20	A01 K1a K1b K2b K6e	S05
Mazda CX-3	77-115	225/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14
DJ1	77-115	235/35R20	K1c K2b K3s K3v K6w	A18 A57 Flh
e1*2007/46*1335*	77-115	245/30R20	K1c K2b K3v K5w K6w	S05
Mazda CX-30	zda CX-30 85-143 225/40R20 K1c K5w A01 /		A01 A12 A14	
DM	85-143	235/35R20	K1c K2b K5w K6w T88 T92	A18 A57 F23
e13*2007/46*2041*	85-143	235/40R20	K1c K2b K3s K3v K5w K6w	Flh KMV MHy
	85-143	245/35R20	K1c K2b K3s K3v K5x K6w	S03

\$22 54675*00

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55808422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

				Soite 6 year 15	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Seite 6 von 15 Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereich	nelleri	Hinweise	Hinweise	
Mazda CX-5	110-141	235/45R20		A12 A14 A18	
KE, GH	110-141	245/40R20	A01 K1c	S05	
e13*2007/46*1247*;	110-141	245/45R20	A01 K1c		
e1*2001/116* 0448*14	110-141	255/45R20	A01 K1c K2c K6v		
Mazda CX-5	110-143	235/45R20		A12 A14 A18	
KF, KFE	110-143	245/40R20		A57 S03	
e13*2007/46*1803*;	110-143	245/45R20			
e13*2007/46*1832*	110-143	255/45R20	A01 K1c K2b		
Mazda CX-60	141 (241)	235/50R20		A12 A14 A18	
KH01	141 (241)	245/45R20		A56 NoE S03	
e13*2018/858* 00255*	141 (241)	255/45R20			
- Plug-in Hybrid					
Mazda CX-7	120-191	245/45R20	K1c K2b	A01 A12 A14	
ER, ERE e11*2001/116*0308*.	120-191	255/45R20	K1c K2b	A18 A57 S04	
e13*2007/46*1109*	04 (407)	005/40500	1/4 - 1/Ob	A01 A10 A11	
Mazda MX-30	81 (107)	225/40R20	K1c K2b	A01 A12 A14	
DR				A18 A58 Flh	
e13*2007/46*2300* - Elektro				KMV S03	
Mitsubishi ASX	85,86,110	235/35R20	K1c K2c K6b	A01 A12 A14	
GA0	85,86,110	235/35R20 235/40R20	K1c K2c K6b	A18 A57 S04	
e1*2007/46*	85,86,110	245/35R20	K1c K2c K6b	A 10 A37 304	
0368*00-08	05,00,110	245/35N20	KTC K2C K6D		
Mitsubishi ASX	84-110	215/45R20	K1c K2b	A01 A12 A14	
GA0	84-110	235/40R20	K1c K2c K6b	A18 A57 KOV	
e1*2007/46*	84-110	245/40R20	K1c K2c K6d	S04	
0368*09-20		2 10/ 101 120	111011201100		
- ab MJ 2015					
Mitsubishi ASX	84-110	215/45R20		A12 A14 A18	
GA0	84-110	235/40R20	A01 K6b	A57 KMV S04	
e1*2007/46*	84-110	245/40R20	A01 K6d		
0368*10-20					
- ab MJ 2015					
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen					
Mitsubishi ASX	110	215/45R20		A12 A14 A18	
GA0	110	225/40R20		A57 KMV S04	
e1*2007/46*	110	235/40R20	A01 K6b		
0368*21	110	245/40R20	A01 K6d		
- ab MJ 2020					
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen	1440	015/45500	IV4 = IV4 = IV0 -	A04 A40 A44	
Mitsubishi ASX	110	215/45R20	K1a K1b K2b	A10 A57 KOV	
GA0	110	225/40R20	K1a K1b K2b	A18 A57 KO	
e1*2007/46*	7.10		S04		
0368*21 - ab MJ 2020	110	245/40R20	K1c K2c K6d		
- au IVIU 2U2U					

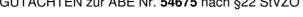
GUTACHTEN zur ABE Nr. 54675 nach §22 StVZO



Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55808422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

				2-14-7
Llandalaha-sishaars	kW-Bereich	Reifen		Seite 7 von 15 Auflagen und
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Bereich	Relien	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Hinweise
Mitsubishi Eclipse	109-120	215/45R20	R37	A12 A14 A18
Cross	109-120	235/40R20	A01 K6w	A57 NoP S04
GK0 e1*2007/46*1769*	109-120	245/40R20	A01 K6f K6w	
Mitsubishi Eclipse	72	235/40R20	K6w T96	A01 A12 A14
Cross PHEV GK0 e1*2007/46*1769* - Plug-in Hybrid	72	245/40R20	K6f K6w	A18 A56 S04
Mitsubishi Outlander II	103-130	235/40R20	T96	A12 A14 A18
CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW)	103-130	245/40R20	A01 K1a K1b K2b T95 T99	S04
Mitsubishi Outlander III	108-110	235/40R20	T96	A12 A14 A18
CW0 e1*2001/116* 0406*15 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF)	108-110	245/40R20	T95	A57 KOV S04
Mitsubishi Outlander III	110	235/40R20	T96	A12 A14 A18
CW0, GF0 e1*2001/116* 0406*19; e1*2007/46*1218* - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	245/40R20	T95	A57 KMV S04
Mitsubishi OutlanderIII	89-99	235/40R20	T96	A12 A14 A18
Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17 - incl. Facelift 2016	89-99	245/40R20	T95	A56 KOV S04
Peugeot 4007 V*****, V e2*2001/116*0357*	115,125	245/40R20	K1a K1b K2b T95 T99	A01 A12 A14 A18 S04
Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*	84-110	245/40R20	K1b K2b K6v	A01 A12 A14 A18 A57 S04





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 15

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfäl	%)			
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 15

- **A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 15

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 15

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 15

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 15

- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 15

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Dezember 2022 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ MENTOR 208

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Dezember 2022

TÜVRheinland

TÜVRheinland

M.

Schmidt

Schmidt 00401203.DOC