

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55800723** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ QSTAR 208
Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 12

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell QSTAR
Typ QSTAR 208
Radgröße 8JX20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------------|--|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| QSTR80 2043269 | QSTAR 208 5X112 ET43 LB16 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 43 | 900 | 2200 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54818
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung QSTAR 208...(s.o.)
Radgröße 8JX20H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 150 | 45 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 120 | 45 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 130 | 45 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28mm | 180 | 45 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55800723** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ QSTAR 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 A57 Car Lim S02 |
| | 88-200 | 245/30R20 | T90 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S02 |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/40R20 | A91 T94 | A14 A18 A57 Car KOV L06 Lim NoP Po1 S02 |
| | 100-250 | 235/40R20 | A91 T96 | |
| | 100-250 | 245/40R20 | A12 T95 T99 | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | T99 | A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim S02 |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S02 |
| | 140-245 | 245/40R20 | T99 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 Lim S02 |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | M+S T95 T99 | A12 A14 A18 A56 BnK Car KOV L06 Lim NoP S02 |
| A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*.. e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 245/30R20 | K1a K1b K4i K5d K6g K8h T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Flh S03 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 225/35R20 | K3u K5d K7i T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim NoP Y85 S03 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 225/35R20 | K3u K5d K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP Y85 S03 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55800723** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ QSTAR 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/35R20 | K3u K5d K7i T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim Y85 S03 |
| AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 245/30R20 | K4i K5d K6f K7i K9v T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim S03 |
| AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 245/30R20 | K4i K5d K6f K7i K9v T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car S03 |
| AMG GLA 35 F2B e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 225 | 245/40R20 | | |
| AMG GLB 35 F2B e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 225 | 245/40R20 | | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 225/35R20 | K2b K5d K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 NoP S03 |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 225/35R20 | K2b K4i K5d K6f K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoP S03 |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/35R20 | K2b K4i K5d K6f K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S03 |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Lim NoP Po1 S03 |
| | 85-190 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b T90 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 Lim NoP S03 |
| | 125-245 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b T90 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe Po1 S03 |
| | 110-190 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b T90 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55800723** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ QSTAR 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe S03 |
| | 125-245 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b T90 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Car NoP Po1 S03 |
| | 85-190 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b T90 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 Car NoP S03 |
| | 125-245 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b T90 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 245/30R20 | K1a K1b K4i K5d K6g K8h T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim S03 |
| | | | | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake | 265, 280 | 245/30R20 | K1a K1b K4i K5d K6g K8h T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car S03 |
| | | | | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/30R20 | K2b K5d T85 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP S03 |
| | 85-165 | 225/35R20 | K2b K5d K7a T90 | |
| | 85-165 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/35R20 | K5d K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 S03 |
| | 118 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/35R20 | K5d K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim S03 |
| | 118 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/30R20 | K2b K5d T85 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 NoP S03 |
| | 85-165 | 225/35R20 | K2b K5d K7a T90 | |
| | 85-165 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T90 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55800723** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ QSTAR 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A58 B60 Lim NoP S01 |
| | 110-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 120-145 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A56 B60 Lim NoP S01 |
| | 120-270 | 245/35R20 | T95 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A58 B60 Cbo Cpe NoP S01 |
| | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A56 B60 Cbo Cpe NoH S01 |
| | 135-270 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A58 B60 Car KOV NoP X77 S01 |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A56 B60 Car KOV NoP X77 S01 |
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 215/45R20 | M+S T95 | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 80-139 | 235/45R20 | | |
| | 80-139 | 245/40R20 | A01 K2b K5v | |
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 111 | 215/45R20 | A58 M+S T95 X77 | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 111,139 | 235/45R20 | T00 | |
| | 111,139 | 245/40R20 | A01 K2b K5v T95 T99 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118 | 215/45R20 | R37 | A12 A14 A18 A58 F23 NoE S03 |
| | 118 | 235/45R20 | | |
| | 118 | 245/40R20 | A01 K5v | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 265, 280 | 235/40R20 | | |
| | 265, 280 | 245/35R20 | | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 235/35R20 | | A12 A14 A18 A57 Flh S03 |
| | 80-155 | 235/40R20 | | |
| | 80-155 | 245/35R20 | | |
| | 80-155 | 245/40R20 | A01 G01 | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/45R20 | R37 T91 T95 | A12 A14 A18 A57 NoE NoP S03 |
| | 85-165 | 235/45R20 | | |
| | 85-165 | 245/40R20 | A01 K1b K2b K5v | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55800723** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ QSTAR 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/45R20 | R37 T91 T95 | A12 A14 A18 A57 NoE NoP S03 |
| | 85-165 | 235/45R20 | | |
| | 85-165 | 245/40R20 | A01 K1b K2b K5v | |
| GLE-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*16-... (FIN: WDC1660...) | 150-190 | 245/45R20 | A10 R37 T03 | A14 A18 A56 B03 MHy NBF X93 S01 |
| | 150-335 | 255/45R20 | A31 T01 T05 176 | |
| M-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*00-15 | 150-190 | 245/45R20 | R37 T03 | A12 A14 A18 A56 B03 NBF S01 |
| | 150-320 | 255/45R20 | T01 T05 | |
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 245/40R20 | G90 K1a K1b K2b K5k T99 | A01 A12 A14 A18 A58 AHa NoE S04 |
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Frontantrieb | 65-100 | 245/40R20 | G90 K1a K1b K2b K5k T99 | A01 A12 A14 A18 A58 AFa NoE S04 |
| V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09-.. 0459*06-.. (FIN: W..447...) nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 245/40R20 | G90 K1a K1b K2b K5k T99 | A01 A12 A14 A18 A56 NoE S04 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55800723** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ QSTAR 208
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 12

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

176 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1760 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55800723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ QSTAR 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 12

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55800723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ QSTAR 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 12

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55800723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ QSTAR 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 12

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Po1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55800723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ QSTAR 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 12

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55800723** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX20H2 Typ QSTAR 208
G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 12

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Februar 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Februar 2023




Schmidt

00404424.DOC JR-CS