(0)

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51949 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55814017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ ASTRAL 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ASTRAL
Typ ASTRAL 177
Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 4X108	ASTRAL 177 PCD 4X108 ET16 / ohne Ring	4/108/65,1	16	660	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51949

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung ASTRAL 177
Radgröße 7Jx17H2
Einpresstiefe ET..(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	100	28
S03	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	100	26
S04	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	90	26
S05	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	110	28
S06	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	110	26

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Opel Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55814017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ ASTRAL 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Citroen Berlingo (III)	oen Berlingo (III) 55-88 205/50R1		K1a K2b K42 T89 T93	A01 A12 A14	
7****, 7, B9	55-88	215/50R17	K1a K1b K2b K42 K44 T91 T95	A18 S02	
e2*2001/116*0366*;	55-88	225/45R17	K1a K2b K42 T91 T94		
e2*2007/46*0002*;					
N129					
- incl. Facelift 2012					
Citroen C2	50-80	195/40R17	K1a K2b K42	A01 A12 A14	
J**	50-80	205/40R17	G01 K1a K25 K2b K42 K56	A18 C25 S03	
e2*2001/116*					
0284-0286,					
0316,0339,0344*					
Citroen C2	90	195/40R17	K1a K2b K42	A01 A12 A14	
J*NFS	90	205/40R17	G01 K1a K25 K2b K42 K56	A18 S03	
e2*2001/116*0309*					
Citroen C3 (I)	44-65	205/40R17	K1a K25 K2b K42 K56	A01 A12 A14	
F**				A18 C34 S03	
e2*98/14,2001/116					
*0256,0257,0259,					
0289,0317*					
Citroen C3 (I)	49-80	195/45R17	K1a K2b K42	A01 A12 A14	
F**	49-80	205/40R17	K1a K2b K42 K56	A18 C35 S02	
e2*98/14,2001/116*	49-80	215/35R17	K1a K2b K42 K56		
0257-0259,0261,	49-80	215/40R17	K1a K25 K2b K42 K56		
0289,0317,0318,					
0329*	44.00	405/45D47	1704	A40 A44 A40	
Citroen C3 (II) S*****, S	` '			A12 A14 A18	
e2*2007/46*0003*;	44-88	205/45R17	A01 K1a K2b	Y85 S02	
e2*2007/46*0060*	44-88	215/40R17	A01 K1a K1b K2b	_	
(FIN: VF7SC, /SR,	44-88	215/45R17	A01 K1a K1b K2b		
/SN)					
Citroen C3 (III)	50-85	205/50R17	A01 K2b	A12 A14 A18	
S	50-85	215/45R17	AUTRZD	KMV Y85 S04	
e2*2007/46*	50-85	225/45R17	A01 K2b	100 004	
0003*44,	30-63	223/43K17	AUTRZD		
e2*2007/46*0060*17					
(FIN: VF7SX, /SY)					
Citroen C3 Aircross	60-88	205/50R17		A12 A14 A18	
2	60-88	205/55R17		S04	
e4*2007/46*1241*	60-88	215/45R17			
	60-88	215/50R17	A01 K1a	\dashv	
	60-88	225/45R17	7.0.1110	\dashv	
	60-88	225/50R17	A01 K1a K2b	\dashv	
Citroen C3 Picasso	66-88	205/40R17	K1a K2b K6d K6g T84	A01 A12 A14	
SH****, SH	66-88	205/40R17 205/45R17	K1a K2b K6d K6g 164 K1a K2b K6d K6g	A18 S02	
e2*2001/116*0371*;	66-88	215/40R17	K1a K2b K6d K6g K1a K2b K6d K6h K6i T85	A10 002	
e2*2007/46*0110*		+			
62 2001/ 1 0 0110	66-88	215/45R17	K1a K2b K6d K6h K6i		

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55814017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ ASTRAL 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phaiz

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C3 Pluriel	50,54,80	205/45R17	K1a K2b K42	A01 A12 A14
H****	50,54,80	215/40R17	B25 K1a K2b K42 K90	A18 Cbo S02
e2*2001/116*0266*	50,54,80	215/45R17	B25 K1a K25 K2b K42 K90	
Citroen C4 (I)	65-130	205/50R17	K2b K42 K56	A01 A12 A14
L****	65-130	215/45R17	K2b K42 K56	A18 Cpe Lim
e2*2001/116*0302*	65-130	225/45R17	K2b K42 K56	V17 S02
Citroen C4 (II)	68-115	205/50R17	K1a K2b K6f K8g R37	A01 A12 A14
N	68-115	215/45R17	K1a K2b K6f R37 T87 T88	A18 Flh S02
e2*2007/46*0040*; e2*2007/46*0079*	68-115	225/45R17	K1a K2b K6f K8g	
Citroen C4 Cactus	55-81	205/50R17	A01 K2b	A12 A14 A18
0	55-81	215/45R17		A58 V17 S06
e2*2007/46*0440*	55-81	225/45R17	A01 K2b	
Citroen C4 Picasso (I)	80,88,92	205/50R17	K2b R37 T89 T93	A01 A12 A14
U*****, U	80-120	215/50R17	K2b K42 T91 T95	A18 A60 S02
e2*2001/116*0345*; e2*2007/46*0061*	80-120	225/45R17	K2b T90 T91 T93	
Citroen C5	66-103	205/50R17	R37	A12 A14 A18
D**	66-152	215/45R17	T87 T88 T91	Car Lim V17
e2*98/14*	66-152	215/50R17	A01 G42	S02
0215 bis 0221,	66-152	215/50R17	X47	
0249*	66-152	225/45R17		
Citroen C5	80-152	215/45R17	T87 T88 T91	A12 A14 A18
R**	80-152	215/50R17		Car Lim S02
e2*2001/116* 0303 bis 0308, 0315,0334,0335, 0347,0348,0353, 0354*	80-152	225/45R17		
Citroen DS3	50-122	195/45R17	T81 T85	A12 A14 A18
S*****, S	50-122	205/45R17	A01 K1a K2b T84 T88	Cbo Y84 S02
e2*2007/46*0003*	50-122	215/40R17	A01 K1a K1b K2b T83 T87	
(FIN: VF7SA; VF7SB)	50-122	215/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Citroen DS4	68-122	215/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
N	68-122	215/55R17	K1c K2b	A18 B03 Flh
e2*2007/46*0040*	68-122	225/50R17	K1c K2b	S02
	68-122	235/50R17	K1c K2c	
Citroen DS5	82-120	215/55R17	R37	A12 A14 A18
K	82-120	225/45R17	T91	A58 B03 S02
e2*2007/46*0092*;	82-120	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K6d	
e2*2007/46*0093*;	82-120	235/50R17	A01 K1c K2b K5a K8h	
Citroen Xsara	42-120	205/40R17	Cpe Lim T80 T81 T84	A01 A12 A14
N**	42-120	205/40R17	Car K15 T80 T81 T84	A18 K45 K56
e2*93/81, 98/14*				K66 L02 S03
0104-0113,				
0115,0175,0189*				

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55814017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ ASTRAL 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			5	Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen Xsara	50-100	205/40R17	Cpe Lim T80 T81 T84	A01 A12 A14
N** e2*98/14,2001/116* 0110,0128, 0189, 0232-0236, 0268*	50-100	205/40R17	Car K15 T80 T81 T84	A18 K45 K56 K66 L02 S03
Citroen Xsara Picasso C*****	65-100	205/45R17	K45 K66	A01 A12 A14 A18 S03
e2*98/14*0153*				
Opel Crossland X	60-96	195/55R17		A12 A14 A18
P7 Monocab C	60-96	205/50R17		A58 Flh S06
e4*2007/46*1194*	60-96	215/50R17		
	60-96	225/45R17		
Peugeot 1007	50-80	195/40R17	T81	A12 A14 A18
K****	50-80	205/40R17	A01 K1a K2a K46 K56 T80	S02
e2*2001/116*0300*	50-80	215/35R17	A01 K1a K2a K42 K46 K56 T79 T83	
	50-80	215/40R17	A01 K1a K2a K42 K46 K56	
Peugeot 2008	55-96	205/50R17	A12	A14 A18 A58
C	55-96	215/45R17	A90	KMV V17 S06
e2*2007/46*0070* ab Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	55-96	225/45R17	A12	
Peugeot 2008	50-96	205/50R17	A12	A14 A18 A58
C	50-96	215/45R17	A90	KOV V17 S06
e2*2007/46*0070* incl. Facelift 2016 - ohne Radhaus- Verbreiterungen	50-96	225/45R17	A12	
Peugeot 206	40-100	195/40R17	K1c K2b K42 K56 R37	A01 A12 A14
2** e2*93/81,98/14, 2001/116* 0085, 0168-0174, 0212, 0237-0239, 0250, 0291, 0310, 0311, 0343*	40-100	205/40R17	G09 K1c K2c K41 K42 K56	A18 Cbo Flh S02
Peugeot 206 RC	130	205/40R17	K1c K2b K42	A01 A12 A14
2*RFK* e2*2001/116*0269*	130	215/35R17	K1c K2c K42	A18 Flh S02
Peugeot 206 SW	44-100	195/40R17	K1c K2b K42 R37 T81	A01 A12 A14
2**	44-100 205/40R17 G09 K1c K2b K42		A18 Car S02	
e2*98/14,2001/116* 0174, 0212, 0237- 0239, 0250, 0291, 0310, 0311, 0343*	44-100	215/35R17	K1c K2b K42 T79 T83	
Peugeot 206+	Peugeot 206+ 44 205/40R17 G64 K1a K1b K2b K4h K6d K6i A01		A01 A12 A14 A18 Flh V17	
2****				
e2*2001/116*0374*;	44-55	215/35R17	K1c K2b K4h K6d K6i K8e	S04
e2*2007/46*0109*	44-33	213/33K17	INTO NZD N T II NOU NOI NOC	_ 00 !

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55814017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ ASTRAL 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 207 CC	80-115	205/45R17	T88	A12 A14 A18
W****	80-115	215/40R17	A01 K1a K1b T87	Cbo S05
e2*2001/116*0340* - Cabrio-Coupé	2001/116*0340* 80-115 215/45R17 A01 K1a K1b		A01 K1a K1b	
Peugeot 207, 207SW	50-128	205/45R17		A12 A14 A18
W****, W	50-128	215/40R17	A01 K1a K1b T87	Car Flh S05
e2*2001/116*0340*, e2*2007/46*0072*	50-128	215/45R17	A01 K1a K1b	
Peugeot 208	50-115	195/45R17	K6r T81 T85	A01 A12 A14
C	50-121	205/40R17	K2b K6r T80 T84	A18 A58 Flh
e2*2007/46*0070*;	50-121	205/45R17	K2b K6r	KOV S05
e2*2007/46*0071*	50-121	215/40R17	K1a K2b K3a K5d K6r T83 T87	
	50-121	215/45R17	K1a K2b K3a K5d K6r	
Peugeot 208 GTI	147, 153	205/45R17	A94	A14 A18 A58
C	147, 153	215/40R17	A12 T87	B03 Flh KMV
e2*2007/46*0070*	147, 153	215/45R17	A01 A12 G01	S05
Peugeot 208 GTI 30th.	153	205/45R17	A94	A14 A18 A58
C	153	215/40R17	A12 T87	Flh KMV S05
e2*2007/46*0070*	153	215/45R17	A12	
Peugeot 208 XY	68-115	195/45R17	T81 T85	A12 A14 A18
C	68-121	205/40R17	T80 T84	A58 Flh KMV
e2*2007/46*0070*	68-121	205/40R17 205/45R17	100 104	S05
62 2007740 0070	68-121	205/45R17 215/40R17	T83 T87	
	68-121	215/40R17 215/45R17	163 167	
Daving of 2000				A40 A44 A40
Peugeot 3008 0U****, 0U	80-122	215/50R17		A12 A14 A18
	80-122	215/55R17	A 0.4 L/OL	A58 B03 S02
e2*2001/116*0377*, e2*2007/46*0057*	80-122	225/50R17	A01 K2b	
	80-122	235/50R17	A01 K1a K2b	
Peugeot 307	50-130	205/50R17	K1c K2b K46 K56	A01 A12 A14
3**	50-130	215/45R17	K1c K2b K46 K56	A18 Flh K44
e2*98/14,2001/116* 0235,0242-245,0251, 0252,0287-0288, 0290,0299,0301, 0313,0333*	50-130	225/45R17	K1c K2b K46 K56	V17 S02
Peugeot 307	50-103	205/50R17	K1c K2b K44	A01 A12 A14
Break/SW	50-103	215/45R17	K1c K2b T87 T88	A18 Car K46
3**	50-103	225/45R17	K1c K2b K44	K56 V17 S02
e2*98/14,2001/116* 0235,0242-245,0251, 0252,0287-288,0299, 0301,0313,0333*				
Peugeot 307 CC	80-130	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
3**	80-130			A18 Cbo K46
e2*98/14,2001/116* 0235,0243-244,0290, 0313* - Cabrio/Coupé	80-130	225/45R17	K1c K2b	K56 V17 S02

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55814017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ ASTRAL 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phaiz

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 406 8** e2*93/81, 98/14* 0023-29,0155*	55-97,4 55-97,4 55-97,4	205/50R17 215/45R17 225/45R17	K1c K56 K90 T89 T93 K1c K46 K56 T88 T91 K1c K56 K90 T90 T91	A01 A12 A14 A18 Car Lim V17 S04
Peugeot 406 8** e2*93/81,98/14* 0073,0087-92,0101, 0188,0222,0223, 0264*	55-152 55-152 55-152	205/50R17 215/45R17 225/45R17	K1c K56 K90 T89 T93 K1c K46 K56 T88 T91 K1c K56 K90 T90 T91	A01 A12 A14 A18 Car Lim R21 V17 S04
Peugeot 5008 0*****, 0 e2*2007/46*0004*, e2*2007/46*0058*	80-122 80-122	215/50R17 225/45R17	K2b T91 T93 K2b T91 T93	A01 A12 A14 A18 S02
Peugeot Partner (III) 7*****, 7, B9 e2*2001/116*0365*; e2*2007/46*0001*; N128 - incl. Facelift 2012	55-88 55-88 55-88	205/50R17 215/50R17 225/45R17	K1a K2b K42 T89 T93 K1a K1b K2b K42 K44 T91 T95 K1a K2b K42 T91 T94	A01 A12 A14 A18 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51949 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55814017 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 7 von 14

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51949 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55814017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ ASTRAL 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 14

- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- C25 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,7 m bzw. 2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 5,5x14, ET24 und 6,0x15, ET27 bzw. 6,0x16, ET27 (z.Zt. 1,4i (54kW); 1,6i (80kW); 1,4 Hdi (50kW)).
- Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,11 m bzw. 3,2 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung ausschließlich mit 5,5x14, ET24 (z.Zt. 1,1i (44 kW), 1,4i mit 5-Gang (49 bzw. 54 kW) und 1,4HDi (50 kW)).
- Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,29 m bzw. 2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 6,0x15, ET27 bzw. 6,0x16, ET27 (z.Zt. 1,4i Automatik ww. 5-Gang (49 bzw. 54kW), 1,4i 16V (65 kW), 1,6 16V (80 kW), 1,4HDi 16V (66 kW), 1,6HDi (80 kW) und 1,4HDi (50 kW) mit "Exclusive-Ausstattung").
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G09 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/65R14, 195/55R15 oder 205/45R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G42** Ist die Reifengröße 205/65R15 oder 215/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51949 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55814017 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Prüfgegenstand

Seite 9 von 14

G64 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 175/65R14 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ ASTRAL 177

- **K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

w

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51949 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55814017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ ASTRAL 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 14

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

w.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51949 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55814017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ ASTRAL 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 14

- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51949 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55814017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ ASTRAL 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 14

- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

w.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51949 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55814017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ ASTRAL 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 14

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X24 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X47 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R15 bzw. 215/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. April 2018 in Lambsheim statt.

w.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51949 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55814017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ ASTRAL 177

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. April 2018

TÜVRheinland St. Ahrzeugelfahres

Schmidt 00292848.DOC