Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Arcasting S.r.l.

Via Monte Santo, 35/A I-31039 Riese Pio X (TV)

39 02 0140611

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AR218

Typ AR218 8,5JX19H2

Radgröße 8.5JX19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 112	AR218 8.5JX19H2 PCD 112 ET 45 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2327

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52606 Herstellerzeichen Arcasting

Radtyp und Ausführung AR218 8.5JX19H2...(s.o)

Radgröße 8.5JX19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr



Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Arcasting S.r.l.

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
8V	77-140	235/30R19	R09 T86	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-140	235/35R19	A01 G03	Lim S01
- Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	R09	
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A14
8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A18 A58 Cbo S01
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K56 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A18 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A18 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	77-140	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88	A01 A12 A14
8V	77-140	235/30R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T86	A18 A57 F24
e1*2007/46*0607*	77-140	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	Flh V00 V19
- incl. Facelift 2016	77-140	245/30R19	K2b K4i K6h K8m R03 T89	S01
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	T93	A12 A14 A18
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/35R19	T92 T96	Car Lim NBF X27 S01
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	255/35R19	T96	A12 A14 A18 Car Lim X27 S01
Audi A8	154-257	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A18
4E	154-257	245/40R19	T94 T98	B60 BnK Lim
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	A01 G01	NBF S01
e1*2001/116*0246*	154-331	235/45R19	M+S T95 T99	<u> </u>
	154-331	245/40R19	M+S T94 T98	_
A 1' OC	154-331	255/40R19	T00 T96	104 04 0 0 1 1
Audi Q2	85, 110	225/40R19	K1a	A01 A12 A14
GA -1*2007/46*1552*	85, 110	245/35R19	K2b R03	A18 A58 V19
e1*2007/46*1552* - Frontantrieb	85, 110	255/35R19	K2b R03	S02
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19	K1a	A01 A12 A14
GA e1*2007/46*1552*01				A18 A56 S02

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

			· ·	Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 S02
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 KMV S02
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		
e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	235/45R19		
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	K4h R03 T88	A01 A12 A14
8P	250	235/35R19	K1a K1b K3b K4g K4i K5x K6g K8h	A18 A56 AV9
e1*2007/46*0615*			T91	Flh S01
	250	255/30R19	K1c K3b K3s R02 T91	
Audi RS3 Sportback	270,294	235/35R19	K6g K8d T91	A01 A12 A14
8V e1*2007/46*0608*01 - incl. Facelift 2017	270,294	255/30R19	K1a K1b K3c K5d R02 T91	A18 A56 V9A Y85 S01
Audi S3	206-228	225/35R19	Cbo Lim T84 T88	A12 A14 A18
8V	206-228	235/30R19	Lim T86	A56 F24 S01
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	235/35R19	Cbo Lim	
Audi S3, -/Sportback	206-228	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A14
8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	A18 A56 F24 Flh S01
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
8J	118-155	225/40R19		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		V00 V19 S01
0369*00-16;	118-184	245/35R19	A01 K46 K56	
0374*00-01;	118-184	255/30R19	A01 K1a K46 K56	
0375*00	118-184	255/35R19	A01 K1a K46 K56	
	118-200	235/35R19	M+S	
	118-200	245/35R19	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	R37 T84 T88	A12 A14 A18
8J	132-169	225/40R19	R37	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	R37	V00 V19 S01
0369*17	132-169	245/35R19		
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R19	A01 K6g	
incl. Facelift 2018	132-169	255/35R19	A01 K6g	
Seat Altea / Toledo	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A01 A12 A14
5P, 5PN e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	A18 A60 Flh KOV SeF Sth S01
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A14 A18
5FP	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KMV
e9*2007/46*6394* - Frontantrieb	85, 110	235/40R19		S02

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

			5	Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A14 A18
5FP	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KOV
e9*2007/46*6394* - Frontantrieb	85, 110	235/40R19	A01 K1a K1b	S02
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19		A12 A14 A18
5FP	110, 140	225/45R19		A56 F24 KMV
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19		S02
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19	A91	A14 A18 A56
5FP	221	225/45R19	A90	BW7 F24 S02
e9*2007/46*6394*11	221	235/40R19	A12	
Seat Leon	63-195	225/35R19	K1a K1b K27 K2b T84 T88	A01 A12 A14
1P, 1PN	63-195	235/35R19	G03 K1a K1b K27 K2b K41 K46	A18 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*				S01
Seat Leon	81-140	225/35R19	K1a K2b K6j T84 T88	A01 A12 A14
5F	81-140	235/30R19	A58 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j	A18 Car F24
e9*2007/46*0094*			K8g T86	Flh KOV S01
	81-140	235/35R19	A58 G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	
Seat Leon	63 - 110	225/35R19	K1a K2b T84	A01 A12 A14
5F	63 - 110	235/30R19	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	A18 A58 Car
e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	F23 Flh KOV S01
Seat Leon Cupra	195-221	225/35R19	K1a K2b K6j T88	A01 A12 A14
5F	195-221	225/35R19	K1v K2h K6j T88	A18 A57 BW7
e9*2007/46*0094*	195-221	235/30R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T86	Car F24 Flh S01
	195-221	235/35R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	
Seat Leon X-Perience 5F	81-135	225/35R19	K6j K6y T88	A01 A12 A14 A18 A56 Car
e9*2007/46*0094*				F24 KMV S01
Skoda Karoq	85, 110	225/40R19		A12 A14 A18
NU otoooz/40toozot	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KOV
e8*2007/46*0272* - Frontantrieb	85, 110	235/40R19	A01 K1a K1b	S02
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/40R19		A12 A14 A18
NU .	110, 140	225/45R19		A56 F24 KOV
e8*2007/46*0272*	110, 140	235/40R19	A01 K1a K1b	S02
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	K1a T88	A01 A12 A14
1Z	55-147	235/35R19	G01 K1c K46 K56 T88 T91	A18 A58 Car
e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*				Lim Npf S01
Skoda Octavia (III)	132-169	235/30R19	A58 T86	A12 A14 A18
5E	132-169	235/35R19	A01 A58 G01	Car F24 Lim
e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-169	225/35R19	A57 T84 T88	Npf S01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

			S	Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III)	63-110	225/35R19	T88	A12 A14 A18
5E	63-110	235/30R19		A58 Car F23
e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	235/35R19	A01 G01	Lim Npf S01
Skoda Octavia (III)	63-110	225/35R19	K2b K8g T84 T88	A01 A12 A14
5E	63-110	235/30R19	K2b K8g T86	A18 A58 Car
e11*2007/46*	63-110	235/35R19	G01 K2b K8g	F23 Lim Npf
0243*20-26;	63-110	245/30R19	K2a K2b K8k R03	V19 S01
e11*2007/46* 0244*14 e8*2007/46*0318*	63-110	255/30R19	K2c K6g K8t R03	
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (III)	81-180	225/35R19	K2b K6g K8e T84 T88	A01 A12 A14
5E	81-180	235/30R19	K2a K2b K6h K6i K8m T86	A18 A57 Car
e11*2007/46*	81-180	235/35R19	G01 K2a K2b K6h K6i K8m T87 T91	F24 Lim Npf
0243*20-26;	81-180	245/30R19	K2c K6h K6i K8m R03 T89	V00 V19 S01
e11*2007/46* 0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03 T91	
Skoda Octavia Scout	103-118	225/40R19	K1c T93	A01 A12 A14
(II) 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	235/35R19	K1c K56 T91	A18 A56 Car KMV S01
Skoda Octavia Scout	81-135	225/35R19	T88	A12 A14 A18
(III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	225/40R19		A56 Car F24 S01
Skoda Octavia Scout	110-135	225/35R19	K4i K6g K6w K8e K9v T88	A01 A12 A14
(III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-135	225/40R19	K4i K6g K6w K8e K9v	A18 A56 Car F24 S01
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	K1a K2b K56 T88	A01 A12 A14
3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-191	235/35R19	G01 K1a K1b K27 K2b K44 K46 K56 T87 T91	A18 Car Lim S01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

			5	Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Superb (III)	88-162	245/35R19	R03 T89 T93	A12 A14 A18
3T	88-162	255/35R19	A01 K4i K6g K6i K8e R03	A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	225/40R19	T89 T93	V00 V19 S02
0326*32-45;	88-206	235/35R19	T87 T91	
e11*2007/46*	88-206	235/40R19		
0014*22;				
e8*2007/46*0317*	77.405	00F/40D40	T00 T02	A40 A44 A40
Skoda Yeti 5L	77-125	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18 A57 S01
e11*2007/46*0010*,	77-125 77-125	235/35R19	A01 K1b T91 A01 K1a K1b K2b T89 T93	A37 301
e11*2007/46*0034*	77-125	245/35R19	AUT KTA KTB K2B 169 193	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19		A12 A14 A18
16	77-162	235/35R19		A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19		S01
VW E-Golf (VII)	85, 100	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14
AU	85, 100	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	A18 A58 F24
e1*2007/46*0623*10	85, 100	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g	S01
- incl. Facelift 2017	00, 100	255/551(19	GOT KTC N2D N3C N3a N0g	
VW E-Golf (VII)	85, 100	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T88	A01 A12 A14
AU	85, 100	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K8g	A18 A58 F23
e1*2007/46*0623*10	85, 100	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K8g	S01
- incl. Facelift 2017	33, 133	200,001110		
VW EOS	85-184	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
1F	85-191	235/35R19	A01 K2b K46 K56 T87 T91	A58 Cbo S01
e1*2001/116*0349*				
- incl. Facelift 2011				
VW Golf (V)	55-184	225/35R19	K1c T84 T88	A01 A12 A14
1K	55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	A18 S01
e1*2001/116*				
0242*00-24				
VW Golf (V) Variant	59-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84	A01 A12 A14
1KM	59-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A18 A58 Car
e1*2001/116*				S01
0328*00-14	FO 472	005/05040		1001 010 011
VW Golf (VI) 1K	59-173 59-173	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T84 T88 G03 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	A01 A12 A14 A18 S01
e1*2001/116	59-173	235/35R19	G03 KTC K2C K3a K6H K8I 187 191	A10 301
*0242*25;				
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) R	188-199	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T88	A01 A12 A14
1K	188-199	235/35R19	K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	A18 S01
e1*2001/116				
*0242*33				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-118	225/35R19	K1c K2b K3a K6h K8d T84 T88	A01 A12 A14
1KM	59-118	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K8i T87 T91	A18 Car S01
e1*2001/116*0328*;				
e1*2007/46*				
0492*00-05				

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

			S	Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) /-Variant	63-213	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM	63-213	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	A18 A57 Car
e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-213	235/35R19	G90 K1c K2b K3c K5a K6g	F24 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T84	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM	63-110	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K8g	A18 A58 Car
e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110	235/35R19	G90 K1c K2b K3c K5a K8g	F23 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) GTE	110	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14
Hybrid	110	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	A18 A58 F24
AU	110	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g	S01
e1*2007/46*0623*11 - incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14
AU e1*2007/46*0623*	206-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g	A18 A56 F24 S01
- incl. Facelift 2017 VW Golf (VII) R	213-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14
Variant	213-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g	A18 A56 Car
AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-220	233/331(19	NTC NZD NGC NGA NOG	F24 S01
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14
1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K56	A18 A58 S01
VW Golf Sportsvan	63-110	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A01 A12 A14
AUV, 1KM	63-110	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g K8a T86	A18 A58 F24
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-110	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a	S01
VW Golf Sportsvan	63-85	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T84	A01 A12 A14
AUV, 1KM	63-85	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K8k	A18 A58 F23
e1*2007/46*0627*;	63-85	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K8k	S01
e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017				
VW Jetta	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A01 A12 A14
16, 16H	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m	A18 A58 Sth
e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03	V19 S01
VW Jetta	66-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
1KM e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56	A18 A58 Sth S01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	K46 K56 T88	A01 A12 A14
3C	75-147	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A18 Lim S01
e1*2001/116*				
0307*00-23				
VW Passat (VI)	184	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A01 A12 A14
3C				A18 Lim S01
e1*2001/116*				
0307*00-23				
VW Passat (VI)	184	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T91	A12 A14 A18
Variant				Car S01
3C				
e1*2001/116*				
0307*00-23	 :-	00=10=5::	1700	
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	T88	A12 A14 A18
Variant	75-147	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T87 T91	Car S01
3C e1*2001/116*				
0307*00-23				
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	Too	A12 A14 A18
3C, 3c	77-155	235/35R19 235/35R19	T88 A01 K1a K2b T87 T91	Car Lim VoA
e1*2001/116*	77-155	235/35K 19	AUT KTA K2D 167 191	S01
0307*24-36;				301
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A14 A18
3C, 3c	77-155	235/35R19	T87 T91	Car KMV Lim
e1*2001/116*				VoA S01
0307*24-36;				
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VIII)	88-140	245/35R19	R03 T89 T93	A12 A14 A18
3C	88-140	255/35R19	A01 K8h R03	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-206	225/40R19	T89 T93	V00 V19 VoA
0307*37 - Limousine / Variant	88-206	235/35R19	T87 T91	S02
ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	235/40R19		
VW Phaeton	165-246	245/40R19	T98 150	A12 A14 A18
3D, 3d	165-331	245/45R19	R09 T02 T98 150	B46 B60 BnK
e1*98/14*0189*;	165-331	245/45R19	A01 G03 T02 T98 150	Lim S01
e1*2001/116*0189*;	165-331	255/40R19	T00 T96 150	
DE*2007/46*0452*;				
e1*2007/46*0452*	1			
VW T-ROC	85-140	225/40R19		A12 A14 A18
A1				A57 S02
e13*2007/46*1845*		1		

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19		A57 KMV S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19		
0450*00-23;				
e1*2007/46*				
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19		A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19		
0450*11-23;				
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19		A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19		
0450*00-10;				
e1*2007/46*				
0487*00-01				
VW Touran (II)	81-140	225/40R19	K1a K2b K6g T89 T93	A01 A12 A14
1T	81-140	235/35R19	K1c K2b K3c K6h T87 T91	A18 A58 S02
e1*2001/116*	81-140	235/40R19	K1c K2b K3c K6h	
0211*36;				
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Phairland Group

Seite 10 von 18

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 windigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ΄
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 18

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/35R19	225/35R19
Nr.	2	255/30R19	225/35R19
Nr.	3	265/30R19	235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **B46** Aufgrund fehlender Freigängigkeit der Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 324 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 18

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 18

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 18

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Arcasting S.r.l.

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 18

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 16 von 18

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 18

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
—	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55811318 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AR218 8,5JX19H2

Hersteller Arcasting S.r.l.

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

V9A Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 255/30R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2019



Pohl 00321183.DOC