

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55809723** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5JX21 H2 Typ FENDER 2195  
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 6

**Auftraggeber** G.M.P. GROUP SRL  
 Via Luigi Galvani 8-12  
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell FENDER  
 Typ FENDER 2195  
 Radgröße 9,5JX21 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung        | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring       | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|-------------------|---------------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| FEND95<br>2136154 | FENDER 2195<br>5X112 ET36 / ohne Ring | 5/112/66,6   | 36                    | 980             | 2410                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 55302  
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP  
 Radtyp und Ausführung FENDER 2195...(s.o.)  
 Radgröße 9,5JX21 H2  
 Einpresstiefe ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,25    | Kegel 60° | 140               | 29               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55809723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5JX21 H2 Typ FENDER 2195  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 6

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW iX<br>BMW i-N<br>e1*2018/858*00109*..<br>- Elektro                                     | 102        | 255/50R21 | R70                                     | A07 A12 A14<br>A18 A56 L05<br>S01     |
|  | 102        | 265/45R21 |   |                                       |
|  | 102        | 275/45R21 |   |                                       |
| BMW X5 (IV)<br>G5X<br>e1*2007/46*<br>1918*00-14<br>- incl. M-Paket                         | 155-250    | 265/40R21 | A10 A84 T01 T05 196                     | A07 A14 A18<br>A56 L06 NoP<br>S01     |
|  | 155-250    | 275/40R21 | A10 A84 T07 196                         |                                       |
|  | 155-250    | 285/35R21 | A01 A12 K1b T01 T05 196                 |                                       |
|  | 155-250    | 285/40R21 | A01 A12 K1b 196                         |                                       |
| BMW X5 (IV)<br>G5X<br>e1*2007/46*1918*15-..<br>- ab Facelift 2023                          | 183-280    | 265/40R21 | A10 A84 T05 X77 196                     | A07 A14 A18<br>A56 L06 NoP<br>S01     |
|  | 183-280    | 275/40R21 | A10 A84 T07 196                         |                                       |
|  | 183-280    | 285/35R21 | A01 A12 K1b T05 X77 196                 |                                       |
|  | 183-280    | 285/40R21 | A01 A12 K1b T09 196                     |                                       |
| BMW X5 (IV) PHEV<br>G5X<br>e1*2007/46*<br>1918*00-14<br>- Plug-in Hybrid                   | 155, 210   | 265/40R21 | A10 A84 T05 196                         | A07 A14 A18<br>A56 L06 S01            |
|  | 155, 210   | 275/40R21 | A10 A84 T07 196                         |                                       |
|  | 155, 210   | 285/35R21 | A01 A12 K1b T05 196                     |                                       |
|  | 155, 210   | 285/40R21 | A01 A12 K1b 196                         |                                       |
| BMW X5 (IV) PHEV<br>G5X<br>e1*2007/46*1918*15-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- ab Facelift 2023 | 155, 230   | 275/40R21 | A10 A84 T07 196                         | A07 A14 A18<br>A56 L06 S01            |
|  | 155, 230   | 285/40R21 | A01 A12 K1b T09 196                     |                                       |
| BMW X5 M50 i/d (IV)<br>G5X<br>e1*2007/46*<br>1918*00-14                                    | 294, 390   | 275/40R21 | A10 A84 M+S 196                         | A07 A12 A14<br>A18 A56 L06<br>NBF S01 |
|  | 294, 390   | 285/35R21 | A01 K1b M+S T01 T05 196                 |                                       |
|  | 294, 390   | 285/40R21 | A01 K1b M+S 196                         |                                       |
| BMW X5 M60 i (IV)<br>G5X<br>e1*2007/46*1918*15-..<br>- ab Facelift 2023                    | 390        | 265/40R21 | A10 A84 T05 X77                         | A07 A14 A18<br>A56 L06 NoP<br>S01     |
|  | 390        | 275/40R21 | A10 A84 T07                             |                                       |
|  | 390        | 285/35R21 | A01 A12 K1b T05 X77                     |                                       |
|  | 390        | 285/40R21 | A01 A12 K1b T09                         |                                       |
| BMW X6 (III)<br>G6X<br>e1*2007/46*2020*..<br>- ab Facelift 2023                            | 155-250    | 265/40R21 | A10 A84 T01 T05                         | A07 A14 A18<br>A56 L06 NoP<br>S01     |
|  | 155-250    | 275/40R21 | A32 A84                                 |                                       |
|  | 155-250    | 285/35R21 | A01 A12 K1b T01 T05                     |                                       |
|  | 155-250    | 285/40R21 | A01 A12 K1b                             |                                       |
| BMW X6 M50 i/d (III)<br>G6X<br>e1*2007/46*2020*..<br>- ab Facelift 2023                    | 294, 390   | 275/40R21 | A32 A84 M+S                             | A07 A14 A18<br>A56 L06 NoP<br>S01     |
|  | 294, 390   | 285/35R21 | A01 A12 K1b M+S T01 T05                 |                                       |
|  | 294, 390   | 285/40R21 | A01 A12 K1b M+S                         |                                       |
| BMW X7<br>G7X<br>e1*2007/46*1952*..<br>- mit M-Paket -<br>Verbreiterungen                  | 155-250    | 275/45R21 | T07 T10 196                             | A07 A12 A14<br>A18 A56 L06<br>S01     |
|  | 155-390    | 265/45R21 | M+S T08 196                             |                                       |
|  | 155-390    | 275/45R21 | M+S T07 T10 196                         |                                       |
|  | 155-390    | 285/45R21 | 196                                     |                                       |
| BMW X7<br>G7X<br>e1*2007/46*1952*..<br>- ab Facelift 2023                                  | 155-250    | 265/45R21 | M+S T08 196                             | A07 A12 A14<br>A18 A56 L06<br>S01     |
|  | 155-250    | 275/45R21 | T07 T10 196                             |                                       |
|  | 155-250    | 285/45R21 | 196                                     |                                       |

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55809723** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5JX21 H2 Typ FENDER 2195  
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 6

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55809723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5JX21 H2 Typ FENDER 2195  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 6

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**196** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1960 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55809723** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,5JX21 H2 Typ FENDER 2195  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 6

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T07** Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T08** Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T09** Reifen (LI 109) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T10** Reifen (LI 110) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55809723** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,5JX21 H2 Typ FENDER 2195  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 6

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. November 2023 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. November 2023



Kocher

00419806.DOC

sw